



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

08.06.2020

г. Красноярск

№ 90-П

Об установлении приаэродромной территории аэродрома
Подкаменная Тунгуска

В соответствии с подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Принять решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию материалов по установлению приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в пятидневный срок.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя

А.В. Богомолов



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 211-00-82
Телефон: (391) 249-30-26
public@krskstate.ru
http://www.krskstate.ru

- 1 ИЮН 2020

№ 3-05738

Исполняющему обязанности
руководителя Красноярского
МТУ Росавиации

А.В. Богомолу

На № Исх-661/06/КРМТУ от 21.04.2020

О согласовании приаэродромной
территории

Уважаемый Андрей Валентинович!

Правительство Красноярского края, рассмотрев Ваше письмо о согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска, с учетом положений Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, и Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», сообщает о согласовании проекта решения установления приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска.

С уважением,

первый заместитель
Губернатора края –
председатель
Правительства края

Ю.А. Лапшин

Димитров Константин Николаевич
263-55-03



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СИБАЭРОИНЖ-ПРОЕКТ»

Регистрационный номер в реестре СРО АСП Союз "Проекты
Сибири" №311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №0000 00001071703000021/165/18 от 09.01.2019

Проект решения
об установлении приаэродромной
территории аэродрома «Подкаменная Тунгуска»

Генеральный директор



В.А.Перих

Красноярск

2019

Содержание

Определения.....	3
Введение	5
Обоснования предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов.....	7
Первая подзона.....	7
Вторая подзона	11
Третья подзона	15
Четвертая подзона.....	19
Пятая подзона	23
Шестая подзона	30
Седьмая подзона	33
Обоснование предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности.....	39
Установление приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска.....	47
Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001473.12.19 от 24.12.2019г.	52

Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электро-связи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а также

вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

Принятые сокращения.

САБ- служба авиационной безопасности.

СПАСОП- служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

ГСМ- склад горюче-смазочных материалов.

АРП- автоматический радиопеленгатор.

БПРМ - ближняя приводная радиостанция.

ДПРМ- дальняя приводная радиостанция.

КДП - командно-диспетчерский пункт.

ЛККС - локальная контрольно-корректирующая станция.

ОПРС - отдельная приводная радиостанция.

ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ- вторичный радиолокатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр + локальная контрольно-корректирующая станция.

РМА/РМД - азимутально-дальномерный радиомаяк.

АХО - административно - хозяйственный отдел.

ЭСТОП- служба электросветотехнического обеспечения полетов.

1 ВВЕДЕНИЕ

На основании договора №00000001071703000021/165 от 09.01.2019г. Проект решения об установлении на аэродроме «Подкаменная Тунгуска» приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан ООО «Сибазроинж-Проект». Проект решения об установлении на аэродроме «Подкаменная Тунгуска» приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан в соответствии со следующими документами :

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (с изм. от 03.08.2018г. №342-ФЗ);
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.11.2001г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460 «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;
- Приказ от 25.09.2015г. № 262 об утверждении Федеральных авиационных правил « Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских судов (с изм. на 24.11.2017г.);
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 13.06.2018) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";
- Приказ от 04.05.2018г. №176 об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации;
- Приказ РОСАВИАЦИИ от 30.11.2017г. №972-П Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2014 г. N 297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации" (с изм. и дополнениями от 02.10.2017г. и 04.06.2018г.);
- ВСН 8-86/МГА Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах;
- Приказ Минтранса от 15.03.2016г. №64 Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства;
- СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов".

При разработке Проекта решения по установлению на аэродроме «Подкаменная Тунгуска» приаэродромной территории и выделению на ней подзон использованы следующие материалы:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Подкаменная Тунгуска (АНПА);
- Градостроительный план земельного участка с кадастровым номером 24:07:8101001:1 для размещения и эксплуатации объектов воздушного транспорта от 20.03.2014;
- Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.11 (WGS-84) на аэродроме филиала «Аэропорта «Подкаменная Тунгуска» ФКП «Аэропорты Красноярья» в соответствии с приказом Минтранса России № 305 от 31 октября 2014 года, выполненный ООО «Геодинамика-М»;
- Акт обследования препятствий в районе аэродрома «Подкаменная Тунгуска» в соответствии с требованиями ФАП-262 и МОС ФАП-262» выполненный ООО «Геодинамика-М»; в 2016г;
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001810.12.18 от 14.12.2018. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для аэродрома «Подкаменная Тунгуска», устанавливающий размер расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны в соответствии с приложением к настоящему заключению;
- Приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению Территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на размеры границы расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны аэродрома «Подкаменная Тунгуска» Красноярский край, Туруханский район, п.Бор, ул. Кирова, д.28;
- Оценка риска здоровью населения при воздействии выбросов загрязняющих веществ филиала «Аэропорта «Подкаменная Тунгуска» ФКП «Аэропорты Красноярья» для обоснования границы расчетной санитарно-защитной зоны в 2018г.
- Заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы о соответствии санитарным правилам проекта санитарно-защитной зоны.
- Оценка риска для здоровья населения от шумового воздействия филиала «Аэропорт Подкаменная Тунгуска» ФКП «Аэропорты Красноярья» в 2019.

Обоснования предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов

Согласно постановлению Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выполнена работа по определению границ приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска по результатам которой предлагается выделить следующие подзоны.

ПЕРВАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подгони правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» ***границы первой подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков***, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы первой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска проходят по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением:

Границы первой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска включают в себя:

- Летная полоса, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов;
- Метеооборудование;
- АРП;
- ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ;
- БПРМ-039;
- ДПРМ-039;
- ОПРС-219;
- РМА+РМД;
- Здание Аэронавигации (КДП).

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Подкаменная Тунгуска, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок,

обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:0000000:961	Элементы летного поля: летное поле прямоугольной формы, размером 2002x150м, ИВПП полоса размером 1702 x 28м, боковые полосы безопасности; рулежные дорожки РД-А и РД-В; основной перрон совмещен с МС1-4, технический перрон совмещен с МС5-8; здание аэронавигации
24:37:4401003:444	РМА/РМД
24:37:4401001:63	КДП (командно-диспетчерский пункт)
24:37:4401001:12	АРП
24:37:4401001:18	ОПРС
24:37:4401001:62	ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ
24:37:4401001:64	БПРМ-039
24:37:4401001:10	ДПРМ-039

Вывод: зданий и сооружений в границах первой подзоны предназначенных для иных целей не выявлено.

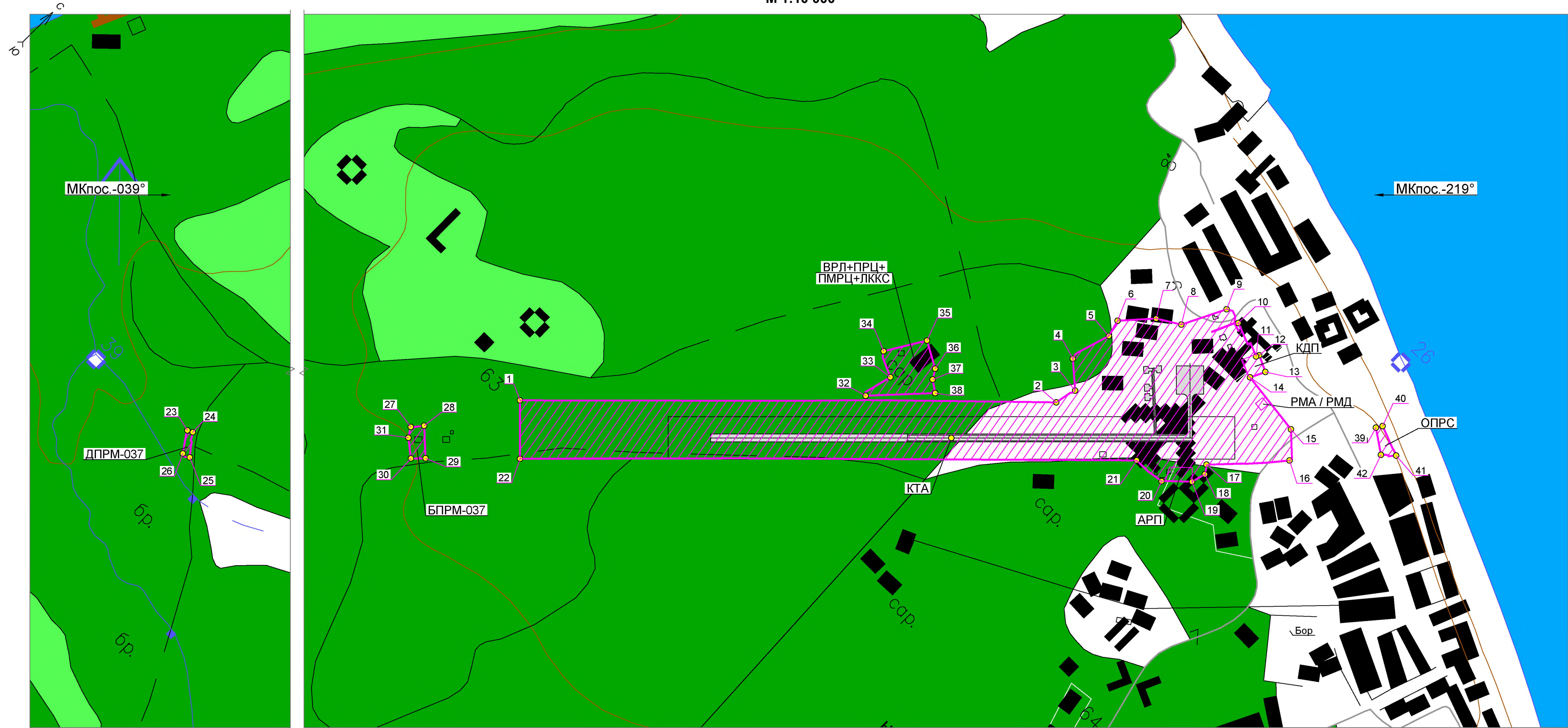
Каталог координат границ первой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	61° 34' 60"N	089° 58' 34"E	61° 34' 60"N	089° 58' 34"E	1181939,9500	263353,0000
2	61° 35' 40"N	090° 00' 10"E	61° 35' 40"N	090° 00' 10"E	1183268,5300	264704,5000
3	61° 35' 43"N	090° 00' 11"E	61° 35' 43"N	090° 00' 11"E	1183344,9000	264722,5800
4	61° 35' 45"N	090° 00' 05"E	61° 35' 45"N	090° 00' 05"E	1183419,3800	264637,3500
5	61° 35' 50"N	090° 00' 08"E	61° 35' 50"N	090° 00' 08"E	1183566,1200	264671,1800
6	61° 35' 52"N	090° 00' 07"E	61° 35' 52"N	090° 00' 07"E	1183626,0200	264655,4800
7	61° 35' 55"N	090° 00' 14"E	61° 35' 55"N	090° 00' 14"E	1183727,2800	264746,6500
8	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	1183774,7300	264824,9400
9	61° 36' 01"N	090° 00' 25"E	61° 36' 01"N	090° 00' 25"E	1183925,9900	264900,5700
10	61° 36' 01"N	090° 00' 29"E	61° 36' 01"N	090° 00' 29"E	1183920,2900	264964,0100
11	61° 35' 60"N	090° 00' 38"E	61° 35' 60"N	090° 00' 38"E	1183880,6500	265091,8500
12	61° 35' 60"N	090° 00' 38"E	61° 35' 60"N	090° 00' 38"E	1183891,7200	265096,7500
13	61° 35' 59"N	090° 00' 42"E	61° 35' 59"N	090° 00' 42"E	1183864,8800	265153,7400
14	61° 35' 57"N	090° 00' 40"E	61° 35' 57"N	090° 00' 40"E	1183813,2900	265128,5400
15	61° 35' 56"N	090° 00' 56"E	61° 35' 56"N	090° 00' 56"E	1183784,7600	265360,5900
16	61° 35' 53"N	090° 01' 00"E	61° 35' 53"N	090° 01' 00"E	1183702,8100	265434,3500
17	61° 35' 47"N	090° 00' 46"E	61° 35' 47"N	090° 00' 46"E	1183486,0500	265236,3000
18	61° 35' 46"N	090° 00' 48"E	61° 35' 46"N	090° 00' 48"E	1183459,7100	265256,4800
19	61° 35' 44"N	090° 00' 46"E	61° 35' 44"N	090° 00' 46"E	1183407,1100	265242,2600
20	61° 35' 42"N	090° 00' 41"E	61° 35' 42"N	090° 00' 41"E	1183332,7600	265164,5900

21	61° 35' 42"N	090° 00' 33"E	61° 35' 42"N	090° 00' 33"E	1183323,1200	265050,4300
22	61° 34' 55"N	089° 58' 43"E	61° 34' 55"N	089° 58' 43"E	1181793,6300	263498,6700
23	61° 33' 47"N	089° 55' 56"E	61° 33' 47"N	089° 55' 56"E	1179589,5000	261131,5600
24	61° 33' 47"N	089° 55' 58"E	61° 33' 47"N	089° 55' 58"E	1179598,3300	261149,6800
25	61° 33' 45"N	089° 56' 01"E	61° 33' 45"N	089° 56' 01"E	1179527,5800	261204,7300
26	61° 33' 45"N	089° 55' 59"E	61° 33' 45"N	089° 55' 59"E	1179520,2300	261177,6100
27	61° 34' 49"N	089° 58' 19"E	61° 34' 49"N	089° 58' 19"E	1181601,6300	263145,4100
28	61° 34' 50"N	089° 58' 21"E	61° 34' 50"N	089° 58' 21"E	1181637,8000	263175,9300
29	61° 34' 47"N	089° 58' 26"E	61° 34' 47"N	089° 58' 26"E	1181559,4300	263260,1700
30	61° 34' 46"N	089° 58' 24"E	61° 34' 46"N	089° 58' 24"E	1181522,7000	263223,9400
31	61° 34' 48"N	089° 58' 20"E	61° 34' 48"N	089° 58' 20"E	1181568,7900	263165,9200
32	61° 35' 26"N	089° 59' 35"E	61° 35' 26"N	089° 59' 35"E	1182811,1300	264209,4500
33	61° 35' 30"N	089° 59' 36"E	61° 35' 30"N	089° 59' 36"E	1182919,0100	264225,4900
34	61° 35' 32"N	089° 59' 31"E	61° 35' 32"N	089° 59' 31"E	1182967,6100	264143,7000
35	61° 35' 36"N	089° 59' 37"E	61° 35' 36"N	089° 59' 37"E	1183102,2300	264226,1400
36	61° 35' 34"N	089° 59' 43"E	61° 35' 34"N	089° 59' 43"E	1183052,0000	264316,6500
37	61° 35' 33"N	089° 59' 44"E	61° 35' 33"N	089° 59' 44"E	1183018,4200	264337,1000
38	61° 35' 32"N	089° 59' 47"E	61° 35' 32"N	089° 59' 47"E	1182990,5900	264377,2200
39	61° 36' 03"N	090° 01' 10"E	61° 36' 03"N	090° 01' 10"E	1183999,8900	265569,4200
40	61° 36' 03"N	090° 01' 11"E	61° 36' 03"N	090° 01' 11"E	1184020,5900	265582,7500
41	61° 36' 02"N	090° 01' 19"E	61° 36' 02"N	090° 01' 19"E	1183980,3400	265689,9600
42	61° 36' 01"N	090° 01' 16"E	61° 36' 01"N	090° 01' 16"E	1183944,2500	265649,5700
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Границы первой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Первая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1181939,9500	263353,0000
2	1183268,5300	264704,5000
3	1183344,9000	264722,5800
4	1183419,3800	264637,3500
5	1183566,1200	264671,1800
6	1183626,0200	264655,4800
7	1183727,2800	264746,6500
8	1183774,7300	264824,9400
9	1183925,9900	264900,5700
10	1183920,2900	264964,0100
11	1183880,6500	265091,8500
12	1183891,7200	265096,7500
13	1183864,8800	265153,7400
14	1183813,2900	265128,5400
15	1183784,7600	265360,5900
16	1183702,8100	265434,3500
17	1183486,0500	265236,3000
18	1183459,7100	265256,4800
19	1183407,1100	265242,2600
20	1183332,7600	265164,5900
21	1183323,1200	265050,4300
22	1181793,6300	263498,6700
23	1179589,5000	261131,5600
24	1179598,3300	261149,6800
25	1179527,5800	261204,7300
26	1179520,2300	261177,6100
27	1181601,6300	263145,4100
28	1181637,8000	263175,9300
29	1181559,4300	263260,1700

Каталог координат границ
первой подзоны в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
30	1181522,7000	263223,9400
31	1181568,7900	263165,9200
32	1182811,1300	264209,4500
33	1182919,0100	264225,4900
34	1182967,6100	264143,7000
35	1183102,2300	264226,1400
36	1183052,0000	264316,6500
37	1183018,4200	264337,1000
38	1182990,5900	264377,2200
39	1183999,8900	265569,4200
40	1184020,5900	265582,7500
41	1183980,3400	265689,9600
42	1183944,2500	265649,5700
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница первой подзоны приаэродромной территории
 - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые сокращения.
- АРП - автоматический радиопеленгатор.
 - БПРМ - ближняя приводная радиостанция.
 - ДПРМ - дальняя приводная радиостанция.
 - КДП - командно-диспетчерский пункт.
 - ЛККС - локальная контрольно-корректирующая станция.
 - ОПРС - отдельная приводная радиостанция.
 - ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ- вторичный радиолокатор + передающий радиопеленгатор + приемный радиопеленгатор + локальная контрольно-корректирующая станция.
 - РМА/РМД - азимутально-дальномерный радиомаяк.

ВТОРАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы второй подзоны устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы второй подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска проходят по внешним границам земельного участка аэродрома:

Границы второй подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска включают в себя:

- здание Аэровокзала;
- здание СПАСОП;
- здание АХО;
- складское помещение;
- здание Аэродромной службы;
- здание ЭСТОП;
- ограждение аэродрома и служебных зданий аэропорта;
- пункт центрального наблюдения СПАСОП;
- склад ГСМ.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах 2 подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Подкаменная Тунгуска.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Подкаменная Тунгуска, предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:4401001:69	Склад ГСМ
24:37:4401003:501	Аэровокзал
24:37:4401003:512	СПАСОБ
24:37:4401003:515	Аэродромная служба
24:37:4401003:12	ЭСТОП
24:37:4401003:514	АХО
24:37:4401003:510	Складское помещение
24:37:4401001:63	КДП (командно-диспетчерский пункт)

Вывод: зданий и сооружений в границах второй подзоны предназначенных для иных целей не выявлено.

Каталог координат границ второй подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	61° 34' 60"N	089° 58' 34"E	61° 34' 60"N	089° 58' 34"E	1181939,9500	263353,0000
2	61° 35' 40"N	090° 00' 10"E	61° 35' 40"N	090° 00' 10"E	1183268,5300	264704,5000
3	61° 35' 43"N	090° 00' 11"E	61° 35' 43"N	090° 00' 11"E	1183344,9000	264722,5800
4	61° 35' 45"N	090° 00' 05"E	61° 35' 45"N	090° 00' 05"E	1183419,3800	264637,3500
5	61° 35' 50"N	090° 00' 08"E	61° 35' 50"N	090° 00' 08"E	1183566,1200	264671,1800
6	61° 35' 52"N	090° 00' 07"E	61° 35' 52"N	090° 00' 07"E	1183626,0200	264655,4800
7	61° 35' 55"N	090° 00' 14"E	61° 35' 55"N	090° 00' 14"E	1183727,2800	264746,6500
8	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	1183774,7300	264824,9400
9	61° 36' 01"N	090° 00' 25"E	61° 36' 01"N	090° 00' 25"E	1183925,9900	264900,5700
10	61° 36' 01"N	090° 00' 29"E	61° 36' 01"N	090° 00' 29"E	1183920,2900	264964,0100
11	61° 36' 00"N	090° 00' 35"E	61° 36' 00"N	090° 00' 35"E	1183900,3200	265044,4500
12	61° 35' 60"N	090° 00' 37"E	61° 35' 60"N	090° 00' 37"E	1183883,5800	265085,1500
13	61° 35' 58"N	090° 00' 36"E	61° 35' 58"N	090° 00' 36"E	1183834,9700	265063,1500
14	61° 35' 57"N	090° 00' 39"E	61° 35' 57"N	090° 00' 39"E	1183814,0000	265116,5200
15	61° 35' 56"N	090° 00' 56"E	61° 35' 56"N	090° 00' 56"E	1183784,7600	265360,5900
16	61° 35' 53"N	090° 01' 00"E	61° 35' 53"N	090° 01' 00"E	1183702,8100	265434,3500
17	61° 35' 47"N	090° 00' 46"E	61° 35' 47"N	090° 00' 46"E	1183486,0500	265236,3000
18	61° 35' 46"N	090° 00' 48"E	61° 35' 46"N	090° 00' 48"E	1183459,7100	265256,4800
19	61° 35' 44"N	090° 00' 46"E	61° 35' 44"N	090° 00' 46"E	1183407,1100	265242,2600
20	61° 35' 45"N	090° 00' 44"E	61° 35' 45"N	090° 00' 44"E	1183443,1900	265208,2400
21	61° 35' 44"N	090° 00' 40"E	61° 35' 44"N	090° 00' 40"E	1183388,0400	265149,4700
22	61° 35' 42"N	090° 00' 42"E	61° 35' 42"N	090° 00' 42"E	1183342,7200	265173,6300
23	61° 35' 42"N	090° 00' 41"E	61° 35' 42"N	090° 00' 41"E	1183332,7600	265164,5900
24	61° 35' 42"N	090° 00' 33"E	61° 35' 42"N	090° 00' 33"E	1183323,1200	265050,4300
25	61° 34' 55"N	089° 58' 43"E	61° 34' 55"N	089° 58' 43"E	1181793,6300	263498,6700
26	61° 36' 12"N	089° 59' 40"E	61° 36' 12"N	089° 59' 40"E	1184237,5000	264227,3600
27	61° 36' 19"N	089° 59' 43"E	61° 36' 19"N	089° 59' 43"E	1184459,9300	264264,6900

28	61° 36' 18"N	089° 59' 56"E	61° 36' 18"N	089° 59' 56"E	1184408,9800	264444,6200
29	61° 36' 15"N	089° 59' 54"E	61° 36' 15"N	089° 59' 54"E	1184343,7100	264426,2500
30	61° 36' 13"N	089° 59' 55"E	61° 36' 13"N	089° 59' 55"E	1184260,2000	264440,8300
31	61° 36' 11"N	089° 59' 52"E	61° 36' 11"N	089° 59' 52"E	1184209,1200	264396,7200
32	61° 36' 12"N	089° 59' 48"E	61° 36' 12"N	089° 59' 48"E	1184231,3900	264345,0700
33	61° 36' 10"N	089° 59' 45"E	61° 36' 10"N	089° 59' 45"E	1184176,2500	264304,4400
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Границы второй подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Вторая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-165 (окончание)

№ точки	X	Y
30	1184260,2000	264440,8300
31	1184209,1200	264396,7200
32	1184231,3900	264345,0700
33	1184176,2500	264304,4400
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница второй подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые сокращения.
ГСМ- склад горюче-смазочных материалов.

Каталог координат границ
второй подзоны в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1181939,9500	263353,0000
2	1183268,5300	264704,5000
3	1183344,9000	264722,5800
4	1183419,3800	264637,3500
5	1183566,1200	264671,1800
6	1183626,0200	264655,4800
7	1183727,2800	264746,6500
8	1183774,7300	264824,9400
9	1183925,9900	264900,5700
10	1183920,2900	264964,0100
11	1183900,3200	265044,4500
12	1183883,5800	265085,1500
13	1183834,9700	265063,1500
14	1183814,0000	265116,5200
15	1183784,7600	265360,5900
16	1183702,8100	265434,3500
17	1183486,0500	265236,3000
18	1183459,7100	265256,4800
19	1183407,1100	265242,2600
20	1183443,1900	265208,2400
21	1183388,0400	265149,4700
22	1183342,7200	265173,6300
23	1183332,7600	265164,5900
24	1183323,1200	265050,4300
25	1181793,6300	263498,6700
26	1184237,5000	264227,3600
27	1184459,9300	264264,6900
28	1184408,9800	264444,6200
29	1184343,7100	264426,2500

ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Подкаменная Тунгуска.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону: в границах третьей подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора.

Каталог координат границ третьей подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	61° 39' 12"N	089° 55' 22"E	61° 39' 12"N	089° 55' 22"E	1189626,3446	260170,5383
2	61° 39' 46"N	089° 58' 51"E	61° 39' 46"N	089° 58' 51"E	1190806,6376	263198,2265
3	61° 39' 37"N	090° 02' 31"E	61° 39' 37"N	090° 02' 31"E	1190685,3374	266445,5752
4	61° 38' 47"N	090° 05' 45"E	61° 38' 47"N	090° 05' 45"E	1189282,4583	269376,7725
5	61° 37' 54"N	090° 07' 26"E	61° 37' 54"N	090° 07' 26"E	1187706,1904	270938,4817
6	61° 36' 17"N	090° 08' 50"E	61° 36' 17"N	090° 08' 50"E	1184762,1021	272314,1020
7	61° 34' 32"N	090° 08' 45"E	61° 34' 32"N	090° 08' 45"E	1181513,7676	272405,2652
8	61° 32' 57"N	090° 07' 14"E	61° 32' 57"N	090° 07' 14"E	1178497,1616	271196,9294
9	61° 31' 46"N	090° 04' 30"E	61° 31' 46"N	090° 04' 30"E	1176210,0234	268888,4697
10	61° 31' 13"N	090° 01' 02"E	61° 31' 13"N	090° 01' 02"E	1175029,7304	265860,7815
11	61° 31' 22"N	089° 57' 23"E	61° 31' 22"N	089° 57' 23"E	1175151,0306	262613,4328
12	61° 32' 11"N	089° 54' 09"E	61° 32' 11"N	089° 54' 09"E	1176553,9097	259682,2355
13	61° 33' 04"N	089° 52' 28"E	61° 33' 04"N	089° 52' 28"E	1178130,1776	258120,5263
14	61° 34' 41"N	089° 51' 04"E	61° 34' 41"N	089° 51' 04"E	1181074,2659	256744,9060
15	61° 36' 26"N	089° 51' 07"E	61° 36' 26"N	089° 51' 07"E	1184322,6004	256653,7428
16	61° 38' 02"N	089° 52' 38"E	61° 38' 02"N	089° 52' 38"E	1187339,2064	257862,0786
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918.1840	264529.5040

Каталог координат границ полос воздушных подходов

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1'	61°35'53"N	090° 00' 43" E	61°35'53"N	090° 00' 43" E	1183675.9849	265187.8078
2'	61° 48' 28" N	090° 22' 38" E	61° 48' 28" N	090° 22' 38" E	1207975.5505	283343.6099
3'	61° 44' 48" N	090° 29' 31" E	61° 44' 48" N	090° 29' 31" E	1201498.9752	289760.3659
4'	61° 35' 49" N	090° 00' 50" E	61° 35' 49" N	090° 00' 50" E	1183569.4279	265293.3806
5'	61° 35' 09" N	098° 59' 50" E	61° 35' 09" N	098° 59' 50" E	1182266.9401	263765.6274
6'	61° 35' 06" N	089° 59' 09" E	61° 35' 06" N	089° 59' 09" E	1182160.3831	263871.2002
7'	61° 22' 27" N	089° 37' 34" E	61° 22' 27" N	089° 37' 34" E	1157860.8175	245715.3981
8'	61° 35' 29" N	089° 59' 56" E	61° 35' 29" N	089° 59' 56" E	1164337.3928	239298.6421
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918.1840	264529.5040

Каталог координат ограничительных поверхностей

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-169	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
Поверхность взлета						
1	61° 34' 57"N	089° 58' 37"E	61° 34' 57"N	089° 58' 37"E	1181854,9522	263399,5520
2	61° 34' 55"N	089° 58' 40"E	61° 34' 55"N	089° 58' 40"E	1181798,1232	263455,8589
3	61° 32' 02"N	089° 53' 29"E	61° 32' 02"N	089° 53' 29"E	1176249,7041	259099,1778
4	61° 32' 46"N	089° 52' 06"E	61° 32' 46"N	089° 52' 06"E	1177549,6675	257811,1579
5	61° 35' 55"N	090° 00' 53"E	61° 35' 55"N	090° 00' 53"E	1183757,0302	265319,2675
6	61° 38' 48"N	090° 06' 06"E	61° 38' 48"N	090° 06' 06"E	1189305,4494	269675,9486

7	61° 38' 04"N	090° 07' 29"E	61° 38' 04"N	090° 07' 29"E	1188005,4860	270963,9685
8	58°29'06" N	099°06'47" E	61° 35' 57"N	090° 00' 57"E	1183800,2012	265375,5744
Поверхность захода на посадку						
1	61° 35' 11"N	089° 59' 07"E	61° 35' 11"N	089° 59' 07"E	1182330,2699	263829,5497
2	61° 35' 08"N	089° 59' 14"E	61° 35' 08"N	089° 59' 14"E	1182223,7156	263935,1251
3	61° 34' 05"N	089° 57' 26"E	61° 34' 05"N	089° 57' 26"E	1180197,7396	262423,1574
4	61° 34' 26"N	089° 56' 45"E	61° 34' 26"N	089° 56' 45"E	1180837,0659	261789,7005
5	61° 35' 51"N	090° 00' 39"E	61° 35' 51"N	090° 00' 39"E	1183612,9723	265124,1463
6	61° 36' 54"N	090° 02' 28"E	61° 36' 54"N	090° 02' 28"E	1185638,9482	266636,1140
7	61° 36' 32"N	090° 03' 09"E	61° 36' 32"N	090° 03' 09"E	1184999,6219	267269,5664
8	58°28'60" N	099°06'30" E	61° 35' 47"N	090° 00' 46"E	1183506,4179	265229,7217
Коническая поверхность						
1	61° 36' 59"N	089° 55' 49"E	61° 36' 59"N	089° 55' 49"E	1185515,8379	260757,7134
2	61° 37' 36"N	089° 57' 15"E	61° 37' 36"N	089° 57' 15"E	1186714,0799	261967,0664
3	61° 37' 25"N	090° 04' 26"E	61° 37' 25"N	090° 04' 26"E	1186684,7105	268330,9597
4	61° 33' 60"N	090° 04' 04"E	61° 33' 60"N	090° 04' 04"E	1180320,8173	268301,5904
5	61° 33' 23"N	090° 02' 38"E	61° 33' 23"N	090° 02' 38"E	1179122,5753	267092,2373
6	61° 33' 33"N	089° 55' 28"E	61° 33' 33"N	089° 55' 28"E	1179151,9446	260728,3441
КТА	58° 28' 48" N	099° 05' 43" E	58° 28' 48" N	099° 05' 43" E	1182918.1840	264529.5040

Перечень муниципальных образований, территории которых полностью или частично расположены в границах полос воздушных подходов

№ п/п	Название муниципальных образований субъекта Российской Федерации
1	Туруханский район, Красноярский край
2	с.Подкаменная Тунгуска
3	п.Бор

Границы третьей подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Третья подзона приаэродромной территории с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ воздушных подходов
М 1:100 000



Каталог координат границ третьей подзоны (границы полос воздушных подходов) в МСК-165

№ точки	X	Y
1'	1183675,9849	265187,8078
2'	1207975,5505	283343,6099
3'	1201498,9752	289760,3659
4'	1183569,4279	265293,3806
5'	1182266,9401	263765,6274
6'	1182160,3831	263871,2002
7'	1157860,8175	245715,3981
8'	1164337,3928	239298,6421

Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1189626,3446	260170,5383
2	1190806,6376	263198,2265
3	1190685,3374	266445,5752
4	1189282,4583	269376,7725
5	1187706,1904	270938,4817
6	1184762,1021	272314,1020
7	1181513,7676	272405,2652
8	1178497,1616	271196,9294
9	1176210,0234	268888,4697
10	1175029,7304	265860,7815
11	1175151,0306	262613,4328
12	1176553,9097	259682,2355
13	1178130,1776	258120,5263
14	1181074,2659	256744,9060
15	1184322,6004	256653,7428
16	1187339,2064	257862,0786


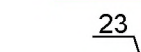
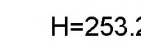
Контрольная точка аэродрома (КТА)

КТА	1182918,1840	264529,5040
-----	--------------	-------------

Каталог координат ограничительных поверхностей в МСК-165

№ точки	X	Y
Поверхность взлета		
1	1181854,9522	263399,5520
2	1181798,1232	263455,8589
3	1176249,7041	259099,1778
4	1177549,6675	257811,1579
5	1183757,0302	265319,2675
6	1189305,4494	269675,9486
7	1188005,4860	270963,9685
8	1183700,2012	265375,5744
Поверхность захода на посадку		
1	1182330,2699	263829,5497
2	1182223,7156	263935,1251
3	1180197,7396	262423,1574
4	1180837,0659	261789,7050
5	1183612,9723	265124,1463
6	1185638,9482	266636,1140
7	1184999,6219	267269,5664
8	1183506,4179	265229,7217
Коническая поверхность		
1	1185515,8379	260757,7134
2	1186714,0799	261967,0664
3	1186684,7105	268330,9597
4	1180320,8173	268301,5904
5	1179122,5753	267092,2373
6	1179151,9446	260728,3441

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница третьей подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
-  - Высота границ секторов

ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА

Четвертая подзона – территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.**

На аэродроме Подкаменная Тунгуска расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-039;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-039;
- вторичный радиолокатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр + локальная контрольно-корректирующая станция ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ+ЛККС;
- автоматический радиопеленгатор АРП;
- отдельная приводная радиостанция ОПРС-219;
- азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД.

Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону: в границах 4-й подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Требования к размещению объектов в зоне действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов отражены в «Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, наземные объекты средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэродрома Подкаменная Тунгуска, расположены на следующих земельных участках:

Кадастровые номера земельных участков

24:37:4401003:444	РМА/РМД
24:37:4401001:63	КДП (командно-диспетчерский пункт)
24:37:4401001:12	АРП
24:37:4401001:18	ОПРС-219
24:37:4401001:62	ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ
24:37:4401001:64	БПРМ-039
24:37:4401001:10	ДПРМ-039

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия ДПРМ-039, ОПРС-219, РМА/РМД, расположены внутри первой подзоны.

Объект ДПРМ-039 расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 3850м от порога ВПП с МКп-039°, объект ОПРС-219 расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 650м от порога ВПП с МКп-219°. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной приводной радиостанции является прямоугольник длиной 100м и шириной 60м с центром, совпадающим с фазовым центром антенны, вытянутый вдоль вибраторов антенны. Объект РМА/РМД расположен на расстоянии 220м от порога ВПП с МКп-219° и на 103м от оси ВПП. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной радиомаяка является круг радиусом 300м с центром в точке установки антенны радиомаяка.

№24.49.33.000.Т.001184.08.12 от 16.08.2012 азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД;

№24.49.33.000.Т.001752.11.18 от 22.11.2018 вторичный радиолокатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр + локальная контрольно-корректирующая станция ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ+ЛККС;

Вторичный радиолокатор, совмещенный с обзорным радиолокатором трассовым (ВРЛ+ОРЛ-Т), имеющий санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.33.000.М.003959.12.10 от 24.12.2010г., данный объект ПРТО для определение границ четвертой подзоны не рассматривается, так как данный тип оборудования не входит в состав аэродромного обеспечения средств посадки ВС. ВРЛ+ОРЛ-Т обеспечивает обзор воздушного пространства и определения координат – азимута, наклонной дальности и высоты обнаруженных воздушных судов по маршрутам следования на высотах от 1500 до 10000 м.

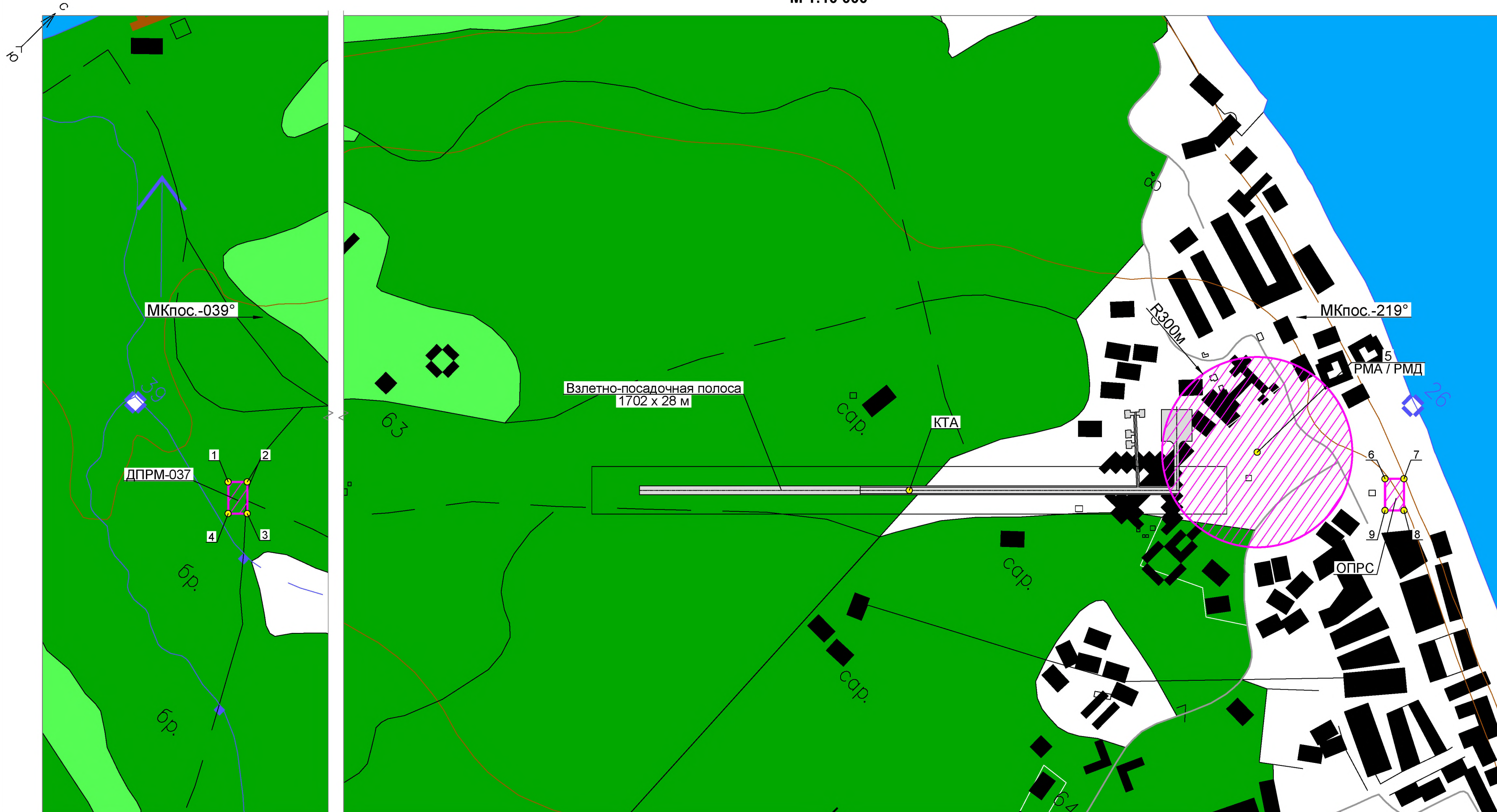
Вывод: в границах 4 подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Каталог координат границ четвертой подзоны

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	61°33'46" N	89°55'54" E	61°33'46" N	89°55'54" E	1179568,3854	261110,2486
2	61°33'48" N	89°55'57" E	61°33'48" N	89°55'57" E	1179610,6146	261152,8714
3	61°33'45" N	89°56'02" E	61°33'45" N	89°56'02" E	1179539,5766	261223,2532
4	61°33'44" N	89°55'59" E	61°33'44" N	89°55'59" E	1179497,3475	261180,6305
5	61°35'56" N	90°00'46" E	61°35'56" N	90°00'46" E	1183775,7950	265224,4050
6	61°36'03" N	90°01'10" E	61°36'03" N	90°01'10" E	1183999,8900	265569,4200
7	61°36'04" N	90°01'13" E	61°36'04" N	90°01'13" E	1184042,1191	265612,0428
8	61°36'00" N	90°02'25" E	61°36'00" N	90°02'25" E	1183971,0811	266682,4246
9	61°36'00" N	90°01'14" E	61°36'00" N	90°01'14" E	1183928,8520	265639,8019
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Границы четвертой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.

Четвертая подзона приаэродромной территории
М 1:10 000



Каталог координат границ
четвертой подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1179568,3854	261110,2486
2	1179610,6146	261152,8714
3	1179539,5766	261223,2532
4	1179497,3475	261180,6305
5	1183775,7950	265224,4050
6	1183999,8900	265569,4200
7	1184042,1191	265612,0428
8	1183971,0811	266682,4246
9	1183928,8520	265639,8019
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница четвертой подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Принятые сокращения.

- АРП- автоматический радиопеленгатор.
- ДПРМ- дальняя приводная радиостанция.
- КДП - командно-диспетчерский пункт.
- ЛККС - локальная контрольно-корректирующая станция.
- ОПРС - отдельная приводная радиостанция.
- ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ- вторичный радиолокатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр + локальная контрольно-корректирующая станция.
- РМА/РМД - азимутально-дальномерный радиомаяк.

ПЯТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов** с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону: в границах 5 подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м.

Для аэродрома Подкаменная Тунгуска филиала ФКП «Аэропорты Красноярья», в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Подкаменная Тунгуска,

границей пятой подзоны является круг радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).

Внутри установленной границы эксплуатируемые на аэродроме воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000 метров от Нкта аэродрома не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Схемы маневрирования в районе аэродрома Подкаменная Тунгуска представлены на рисунках 5.1 - 5.3.

Внутри данной зоны имеются склады ГСМ:

– склад ГСМ принадлежащий аэропорту Подкаменная Тунгуска в составе РГС 2000м³ – 2шт, РГС 3000 м³ – 1шт для хранения ТС-1, расположенный на удалении 1,4 км, азимут СЗ – 355°;

– склад ГСМ принадлежащий ООО «Туруханскэнергокомплекс» в составе РГС 400 м³ – 1шт, РГС 700 м³ – 1шт, РГС 200 м³ – 4шт для хранения бензина и дизельного топлива, расположенный на удалении 1,7 км от КТА аэродрома, азимут СЗ – 345°.

Вывод: Данные объекты расположены вне секторов основных маршрутов взлета и посадки ВС и, с учетом выполнения всех противопожарных мероприятий, не влияют на безопасность полетов ВС.

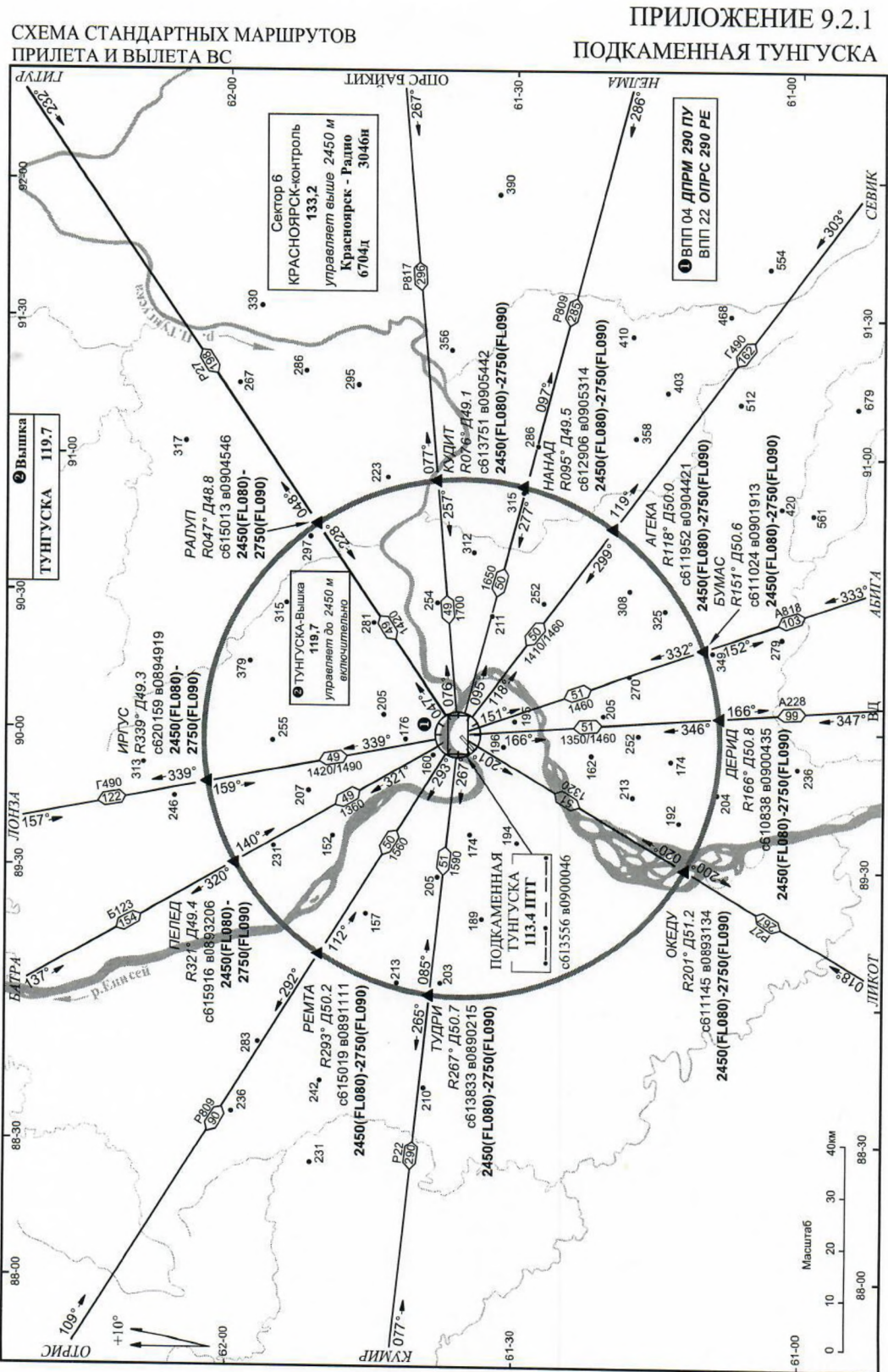


Рисунок 5.1 Карта стандартного прилета и вылета на аэродром Подкаменная Тунгуска

ПРИЛОЖЕНИЕ 9.3.1

СХЕМА НАБОРА ВЫСОТЫ И УХОДА
(ВЫХОДА) НА МАРШРУТЫ ВС ВПП: 04

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

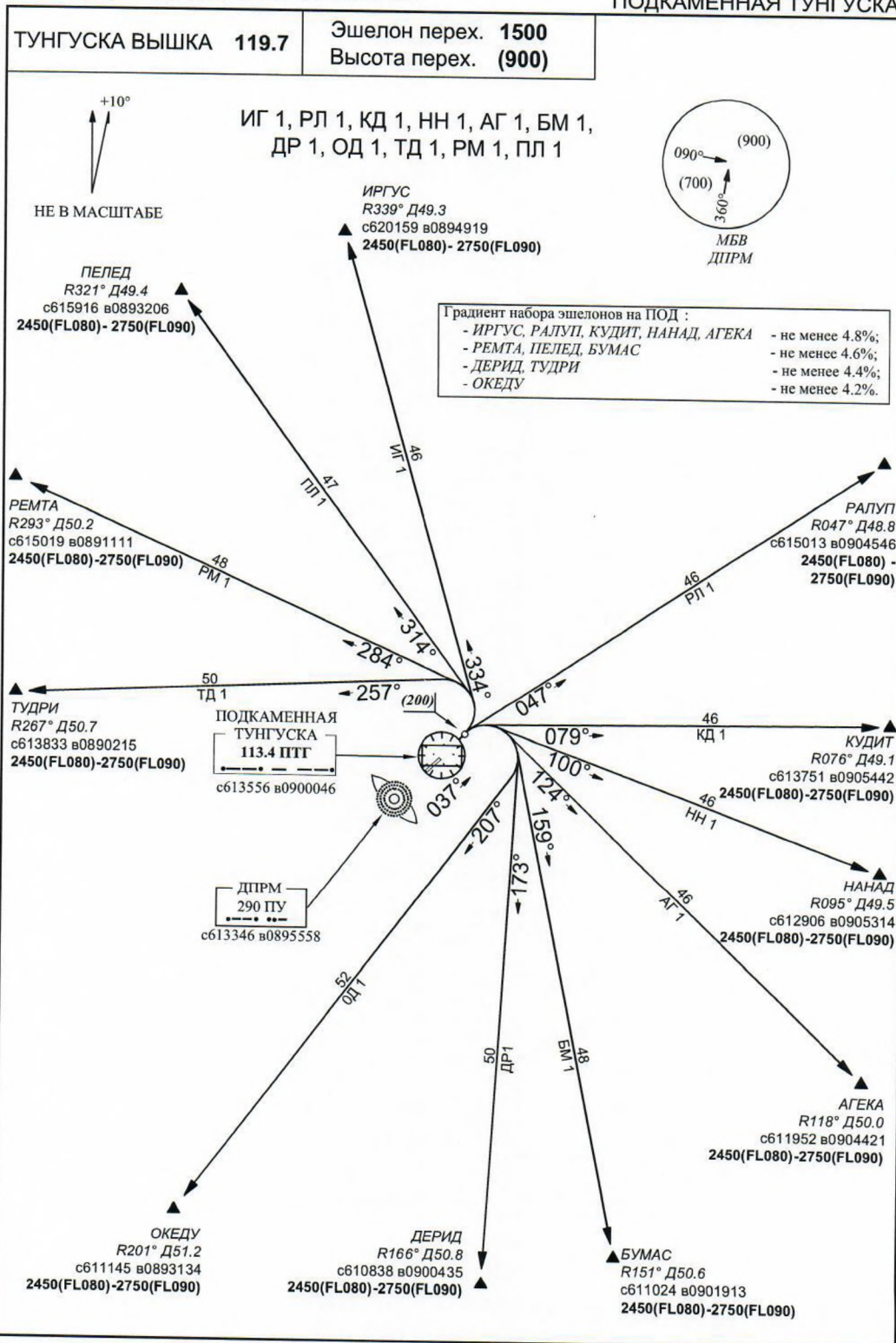


Рисунок 5.2 Карта стандартного вылета с аэродром Подкаменная Тунгуска по МК 039°

ПРИЛОЖЕНИЕ 9.3.2

СХЕМА НАБОРА ВЫСОТЫ И УХОДА (ВЫХОДА) НА МАРШРУТЫ ВС ВПП: 22 ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА
ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

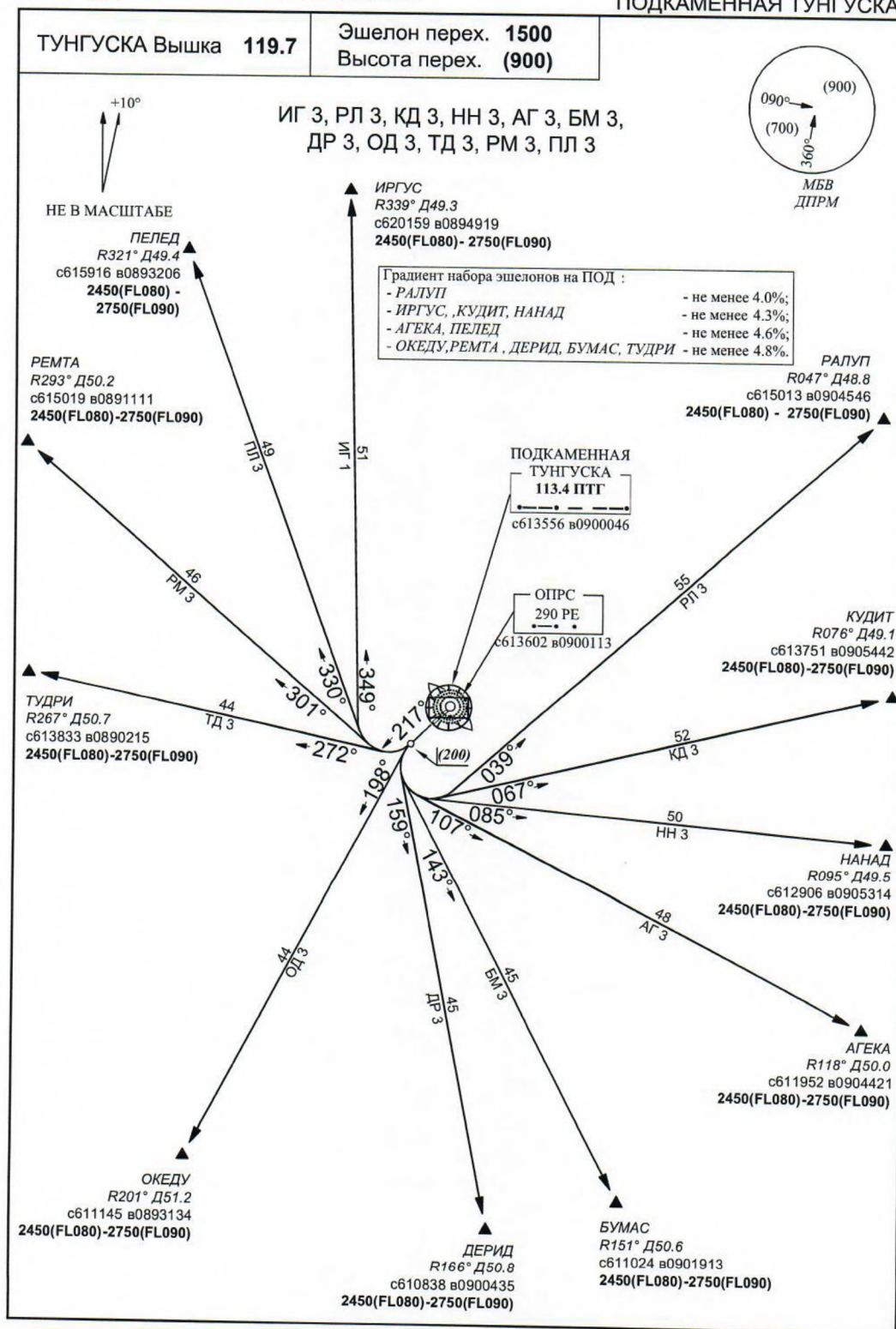


Рисунок 5.3 Карта стандартного вылета с аэродром Подкаменная Тунгуска по МК 219°

Каталог координат границ пятой подзоны

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	61°44'03"N	090°02'00"E	61°44'03"N	90°02'00"E	1198880,8797	265621,4501
2	61°43'06"N	090°08'23"E	61°43'06"N	90°08'23"E	1197408,4980	271314,1042
3	61°41'08"N	090°13'36"E	61°41'08"N	90°13'36"E	1193979,1191	276090,4605
4	61°38'24"N	090°16'57"E	61°38'24"N	90°16'57"E	1189055,8996	279305,4455
5	61°35'17"N	090°18'00"E	61°35'17"N	90°18'00"E	1183303,7477	280524,8577
6	61°32'11"N	090°16'37"E	61°32'11"N	90°16'37"E	1177499,5232	279584,0088
7	61°29'32"N	090°12'59"E	61°29'32"N	90°12'59"E	1172427,1189	276609,9656
8	61°27'42"N	090°07'36"E	61°27'42"N	90°07'36"E	1168771,5910	272004,3891
9	61°26'54"N	090°01'12"E	61°26'54"N	90°01'12"E	1167026,6390	266389,2880
10	61°27'15"N	089°54'38"E	61°27'15"N	89°54'38"E	1167427,9281	260523,0127
11	61°28'43"N	089°48'46"E	61°28'43"N	89°48'46"E	1169921,2622	255197,8363
12	61°31'06"N	089°44'24"E	61°31'06"N	89°44'24"E	1174169,9025	251132,9533
13	61°34'04"N	089°42'07"E	61°34'04"N	89°42'07"E	1179600,0468	248877,3487
14	61°37'14"N	089°42'14"E	61°37'14"N	89°42'14"E	1185478,3238	248735,544
15	61°40'10"N	089°44'45"E	61°40'10"N	89°44'45"E	1191010,8398	250727,0071
16	61°42'28"N	089°49'19"E	61°42'28"N	89°49'19"E	1195450,3978	254582,4634
17	61°43'49"N	089°55'21" E	61°43'49"N	89°55'21"E	1198197,4109	259781,3227
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Границы пятой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Пятая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



Каталог координат границ
пятой подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1198880,8797	265621,4501
2	1197408,4980	271314,1042
3	1193979,1191	276090,4605
4	1189055,8996	279305,4455
5	1183303,7477	280524,8577
6	1177499,5232	279584,0088
7	1172427,1189	276609,9656
8	1168771,5910	272004,3891
9	1167026,6390	266389,2880
10	1167427,9281	260523,0127
11	1169921,2622	255197,8363
12	1174169,9025	251132,9533
13	1179600,0468	248877,3487
14	1185478,3238	248735,6544
15	1191010,8398	250727,0071
16	1195450,3978	254582,4634
17	1198197,4109	259781,3227
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

ШЕСТАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома.**

Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону: территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления иной деятельности: объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц - это места концентрированных выбросов пищевых отходов (полигоны ТБО, несанкционированные свалки), звероводческие, животноводческие фермы, скотобойни, сельхозугодия, элеваторы.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

В соответствии с Отчетом эколого-орнитологического обследования территории аэропорта Подкаменная Тунгуска и прилегающей пятнадцати километровой зоны, выполненного ООО ПДП «Прекрасная Природа Сибири» от 15.09.2016 орнитологическая обстановка в районе аэродрома определена как чрезвычайно напряженная. Основными факторами, способствующими высокой концентрации самолетоопасных птиц являются наличие в непосредственной близости от аэродрома жилищного фонда поселка и двух свалок бытовых отходов расположенных на удалении от КТА аэродрома:

- свалка №1 – 3,25 км азимут ЮВ 97° площадью S= 1,2км² ;
- свалка №2 – 1,55 км азимут ЮЗ 282° площадью S= 0,36км².

На основании рекомендаций отчета на аэродроме Подкаменная Тунгуска проводятся мероприятия по обеспечению орнитологической безопасности полетов.

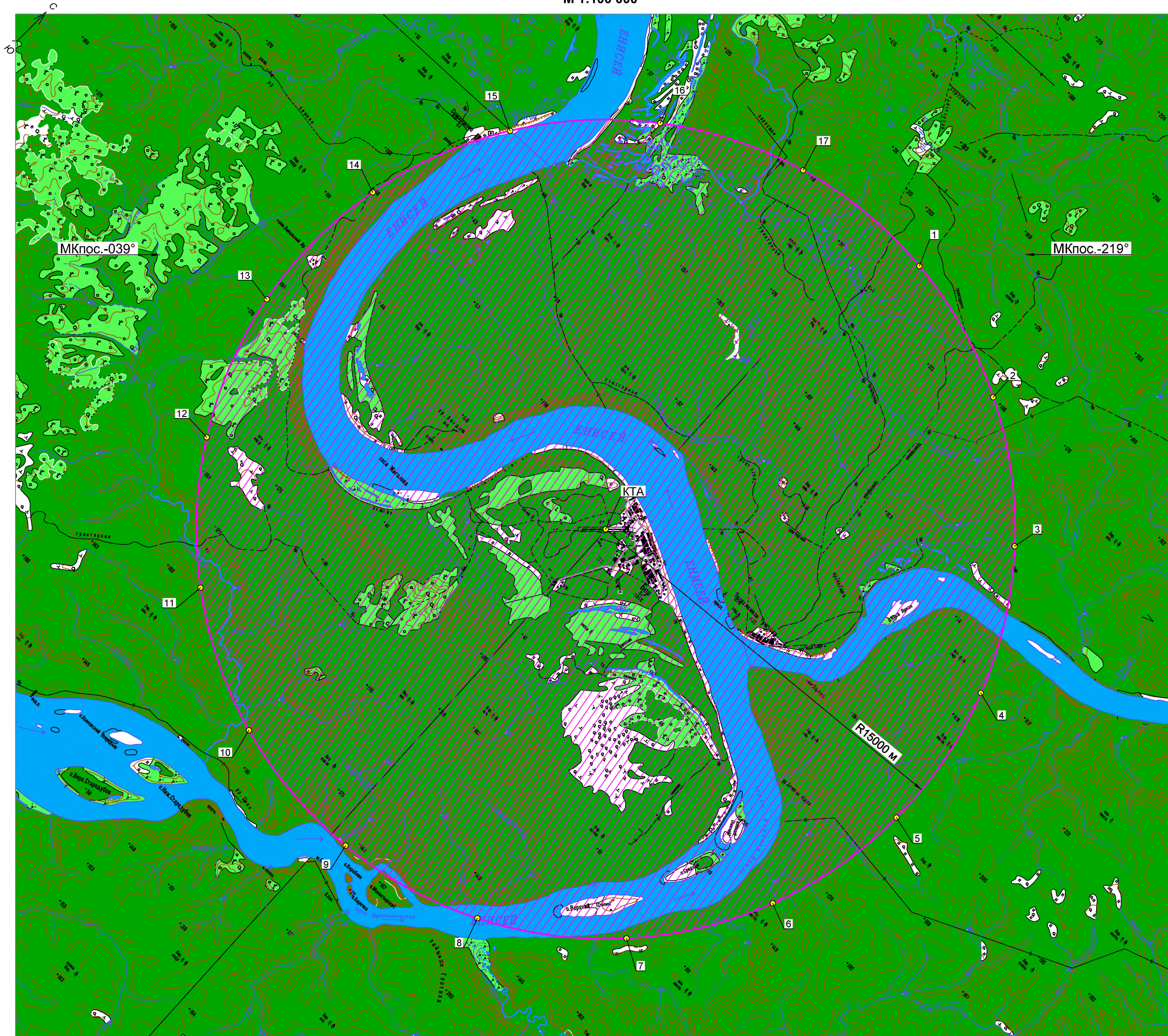
Вывод: В границах шестой подзоны выявлены две свалки №1 – 3,25км азимут ЮВ 97° площадью S=1,2 км², №2 – 1,55 км азимут ЮЗ 282° площадью S=0,36 км².

Каталог координат границ шестой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	Х	У
1	61°43'29"N	090°02'17"E	61°43'29"N	090°02'17"E	1197854,1950	265913,5288
2	61°42'32"N	090°08'13"E	61°42'32"N	090°08'13"E	1196345,6317	271215,5787
3	61°40'38"N	090°13'00"E	61°40'38"N	090°13'00"E	1193023,6170	275614,6371
4	61°38'02"N	090°16'01"E	61°38'02"N	090°16'01"E	1188336,8074	278516,5868
5	61°35'06"N	090°16'51"E	61°35'06"N	090°16'51"E	1182918,1824	279529,5034
6	61°32'13"N	090°15'25"E	61°32'13"N	090°15'25"E	1177499,5574	278516,5868
7	61°29'46"N	090°11'53"E	61°29'46"N	090°11'53"E	1172812,7477	275614,6371
8	61°28'06"N	090°06'45"E	61°28'06"N	090°06'45"E	1169490,7330	271215,5787
9	61°27'25"N	090°00'43"E	61°27'25"N	090°00'43"E	1167982,1697	265913,5288
10	61°27'50"N	089°54'35"E	61°27'50"N	089°54'35"E	1168490,7977	260424,5585
11	61°29'16"N	089°49'09"E	61°29'16"N	089°49'09"E	1170947,9240	255489,9838
12	61°31'33"N	089°45'10"E	61°31'33"N	089°45'10"E	1175021,6999	251776,2464
13	61°34'21"N	089°43'10"E	61°34'21"N	089°43'10"E	1180161,9396	249784,9069
14	61°37'19"N	089°43'25"E	61°37'19"N	089°43'25"E	1185674,4251	249784,9069
15	61°40'02"N	089°45'55"E	61°40'02"N	089°45'55"E	1190814,6648	251776,2464
16	61°42'09"N	089°50'19"E	61°42'09"N	089°50'19"E	1194888,4408	255489,9838
17	61°43'21"N	089°56'02"E	61°43'21"N	089°56'02"E	1197345,5670	260424,5585
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Границы шестой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска отражены на карте и представлены соответственно после текстового описания и перечня координат данной подзоны.



Шестая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



Каталог координат границ
шестой подзоны в МСК-165

№ точки	X	Y
1	1197854,1950	265913,5288
2	1196345,6317	271215,5787
3	1193023,6170	275614,6371
4	1188336,8074	278516,5868
5	1182918,1824	279529,5034
6	1177499,5574	278516,5868
7	1172812,7477	275614,6371
8	1169490,7330	271215,5787
9	1167982,1697	265913,5288
10	1168490,7977	260424,5585
11	1170947,9240	255489,9838
12	1175021,6999	251776,2464
13	1180161,9396	249784,9069
14	1185674,4251	249784,9069
15	1190814,6648	251776,2464
16	1194888,4408	255489,9838
17	1197345,5670	260424,5585
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы седьмой подзоны определены по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:**

– в части **электромагнитного воздействия** - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;

- в части **концентрации загрязняющих веществ** в атмосферном воздухе - рельеф местности и климатологическое описание аэродрома;

- в части **шумового воздействия** (санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС) - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное/ночное время), с соблюдением нормативных требований по шумовому фактору на селитебной территории.

Результирующая граница седьмой подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА) представлены на карте.

Ограничения использования земельных участков, входящих в седьмую подзону: территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

Координаты 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА).

1	61° 33' 49"N	089° 56' 03"E	61° 33' 49"N	089° 56' 03"E	1179646,252	261226,8282
2	61° 34' 07"N	089° 56' 05"E	61° 34' 07"N	089° 56' 05"E	1180212,05	261229,8131
3	61° 34' 57"N	089° 58' 01"E	61° 34' 57"N	089° 58' 01"E	1181831,952	262864,8172
4	61° 35' 12"N	089° 58' 11"E	61° 35' 12"N	089° 58' 11"E	1182295,778	263001,7352
5	61° 35' 46"N	089° 59' 31"E	61° 35' 46"N	089° 59' 31"E	1183411,684	264132,7276
6	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	61° 35' 57"N	090° 00' 19"E	1183785,325	264813,4725
7	61° 36' 04"N	090° 00' 26"E	61° 36' 04"N	090° 00' 26"E	1184000,592	264921,1059
8	61° 36' 02"N	090° 00' 33"E	61° 36' 02"N	090° 00' 33"E	1183964,294	265017,0396
9	61° 37' 11"N	090° 03' 13"E	61° 37' 11"N	090° 03' 13"E	1186196,743	267270,3007
10	61° 37' 10"N	090° 03' 51"E	61° 37' 10"N	090° 03' 51"E	1186194,118	267835,9795
11	61° 36' 52"N	090° 03' 49"E	61° 36' 52"N	090° 03' 49"E	1185628,439	267833,355
12	61° 35' 33"N	090° 00' 45"E	61° 35' 33"N	090° 00' 45"E	1183055,443	265236,3709
13	61° 35' 26"N	090° 00' 47"E	61° 35' 26"N	090° 00' 47"E	1182844,1004	265276,0928
14	61° 34' 43"N	089° 59' 06"E	61° 34' 43"N	089° 59' 06"E	1181439,102	263851,2464
15	61° 34' 39"N	089° 58' 39"E	61° 34' 39"N	089° 58' 39"E	1181295,165	263459,683
16	61° 33' 48"N	089° 56' 41"E	61° 33' 48"N	089° 56' 41"E	1179643,507	261792,6269
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Каталог координат контура акустического воздействия (Зона А)

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	61° 35' 46"N	089° 38' 54"E	61° 35' 46"N	089° 38' 54"E	1182619,425	245904,9205
2	61° 36' 21"N	089° 40' 58"E	61° 36' 21"N	089° 40' 58"E	1183774,78	247684,0089
3	61° 35' 34"N	089° 47' 17"E	61° 35' 34"N	089° 47' 17"E	1182574,008	253333,1974
4	61° 37' 42"N	089° 42' 35"E	61° 37' 42"N	089° 42' 35"E	1186340,382	249000,4787
5	61° 38' 50"N	089° 42' 31"E	61° 38' 50"N	089° 42' 31"E	1188456,536	248852,5025
6	61° 38' 52"N	089° 44' 55"E	61° 38' 52"N	089° 44' 55"E	1188604,511	250968,6557
7	61° 37' 18"N	089° 48' 23"E	61° 37' 18"N	089° 48' 23"E	1185833,016	254156,8963
8	61° 39' 29"N	089° 46' 56"E	61° 39' 29"N	089° 46' 56"E	1189832,866	252701,0696
9	61° 40' 29"N	089° 47' 58"E	61° 40' 29"N	089° 47' 58"E	1191730,235	253533,0221
10	61° 40' 03"N	089° 50' 07"E	61° 40' 03"N	089° 50' 07"E	1190986,807	255466,7925
11	61° 40' 37"N	089° 50' 51"E	61° 40' 37"N	089° 50' 51"E	1192089,901	256072,2332
12	61° 40' 44"N	089° 52' 16"E	61° 40' 44"N	089° 52' 16"E	1192343,803	257304,6736
13	52° 03' 13"N	089° 12' 03"E	52° 03' 13"N	089° 12' 03"E	119445,6872	256272,3613
14	61° 42' 11"N	089° 53' 47"E	61° 42' 11"N	089° 53' 47"E	1195084,243	258525,3222
15	61° 41' 07"N	089° 58' 14"E	61° 41' 07"N	089° 58' 14"E	1193295,688	262540,7542
16	61° 43' 13"N	089° 55' 19"E	61° 43' 13"N	089° 55' 19"E	1197075,705	259794,4102
17	61° 44' 20"N	089° 55' 48"E	61° 44' 20"N	089° 55' 48"E	1199170,909	260126,258
18	61° 44' 06"N	089° 58' 10"E	61° 44' 06"N	089° 58' 10"E	1198839,061	262221,4612
19	61° 42' 41"N	090° 00' 08"E	61° 42' 41"N	090° 00' 08"E	1196288,284	264074,7098
20	61° 44' 21"N	089° 59' 18"E	61° 44' 21"N	089° 59' 18"E	1199323,338	263204,4219
21	61° 45' 19"N	090° 00' 40"E	61° 45' 19"N	090° 00' 40"E	1201178,687	264323,8584

22	61° 44' 43"N	090° 02' 37"E	61° 44' 43"N	090° 02' 37"E	1200150,25	266088,2068
23	61° 38' 31"N	090° 05' 42"E	61° 38' 31"N	090° 05' 42"E	1188763,338	269353,3517
24	61° 41' 59"N	090° 18' 16"E	61° 41' 59"N	090° 18' 16"E	1195757,69	280123,71
25	61° 41' 41"N	090° 20' 36"E	61° 41' 41"N	090° 20' 36"E	1195316,643	282198,6744
26	61° 40' 35"N	090° 19' 58"E	61° 40' 35"N	090° 19' 58"E	1193241,678	281751,6271
27	61° 37' 53"N	090° 10' 10"E	61° 37' 53"N	090° 10' 10"E	1187782,006	273350,4683
28	61° 37' 44"N	090° 19' 54"E	61° 37' 44"N	090° 19' 54"E	1187932,324	281962,4733
29	61° 36' 53"N	090° 21' 30"E	61° 36' 53"N	090° 21' 30"E	1186432,214	283462,6979
30	61° 36' 07"N	090° 19' 44"E	61° 36' 07"N	090° 19' 44"E	1184931,875	281962,7018
31	61° 36' 12"N	090° 14' 45"E	61° 36' 12"N	090° 14' 45"E	1184855,09	277563,6737
32	61° 35' 16"N	090° 19' 21"E	61° 35' 16"N	090° 19' 21"E	1183344,397	281714,2709
33	61° 34' 13"N	090° 20' 15"E	61° 34' 13"N	090° 20' 15"E	1181421,828	282610,7787
34	61° 33' 47"N	090° 18' 02"E	61° 33' 47"N	090° 18' 02"E	1180525,318	280688,2103
35	61° 34' 41"N	090° 13' 31"E	61° 34' 41"N	090° 13' 31"E	1182011,723	276604,3497
36	61° 32' 59"N	090° 16' 53"E	61° 32' 59"N	090° 16' 53"E	1178982,894	279740,7932
37	61° 31' 50"N	090° 16' 48"E	61° 31' 50"N	090° 16' 48"E	1176861,896	279777,8165
38	61° 31' 52"N	090° 14' 25"E	61° 31' 52"N	090° 14' 25"E	1176824,874	277656,8194
39	61° 33' 55"N	090° 10' 24"E	61° 33' 55"N	090° 10' 24"E	1180431,628	273921,9117
40	61° 32' 51"N	090° 10' 44"E	61° 32' 51"N	090° 10' 44"E	1178465,437	274304,1005
41	61° 32' 24"N	090° 11' 11"E	61° 32' 24"N	090° 11' 11"E	1177662,448	274745,2119
42	61° 31' 55"N	090° 11' 00"E	61° 31' 55"N	090° 11' 00"E	1176752,688	274637,0251
43	61° 30' 58"N	090° 11' 16"E	61° 30' 58"N	090° 11' 16"E	1174996,369	274950,3438
44	61° 30' 08"N	090° 10' 42"E	61° 30' 08"N	090° 10' 42"E	1173423,777	274531,142
45	61° 29' 55"N	090° 09' 29"E	61° 29' 55"N	090° 09' 29"E	1172984,438	273470,482
46	61° 30' 07"N	090° 06' 23"E	61° 30' 07"N	090° 06' 23"E	1173220,924	270701,9418
47	61° 29' 49"N	090° 07' 31"E	61° 29' 49"N	090° 07' 31"E	1172695,85	271732,2056
48	61° 28' 43"N	090° 08' 09"E	61° 28' 43"N	090° 08' 09"E	1170678,29	272387,5305
49	61° 28' 25"N	090° 05' 50"E	61° 28' 25"N	090° 05' 50"E	1170022,964	270369,9711
50	61° 29' 56"N	090° 00' 14"E	61° 29' 56"N	090° 00' 14"E	1172624,016	265266,3651
51	61° 27' 10"N	090° 02' 52"E	61° 27' 10"N	090° 02' 52"E	1167590,485	267831,0768
52	61° 26' 06"N	090° 02' 01"E	61° 26' 06"N	090° 02' 01"E	1165572,989	267175,5228
53	61° 26' 30"N	089° 59' 47"E	61° 26' 30"N	089° 59' 47"E	1166228,513	265158,0572
54	61° 26' 60"N	089° 59' 19"E	61° 26' 60"N	089° 59' 19"E	1167124,265	264701,6495
55	61° 26' 28"N	089° 59' 29"E	61° 26' 28"N	089° 59' 29"E	1166143,737	264892,2445
56	61° 25' 33"N	089° 58' 04"E	61° 25' 33"N	089° 58' 04"E	1164385,083	263706,0176
57	61° 26' 13"N	089° 56' 09"E	61° 26' 13"N	089° 56' 09"E	1165571,309	261947,3631
58	61° 30' 56"N	089° 54' 41"E	61° 30' 56"N	089° 54' 41"E	1174265,282	260257,4263
59	61° 26' 51"N	089° 49' 39"E	61° 26' 51"N	089° 49' 39"E	1166487,841	256122,0876
60	61° 26' 34"N	089° 47' 20"E	61° 26' 34"N	089° 47' 20"E	1165867,627	254093,4586
61	61° 27' 40"N	089° 46' 44"E	61° 27' 40"N	089° 46' 44"E	1167896,254	253473,244
62	61° 33' 08"N	089° 53' 29"E	61° 33' 08"N	089° 53' 29"E	1178298,876	259004,4159
63	61° 34' 47"N	089° 40' 08"E	61° 34' 47"N	089° 40' 08"E	1180837,79	247059,7338
64	61° 38' 30"N	089° 53' 25"E	61° 38' 30"N	089° 53' 25"E	1188252,11	258509,3631
65	61° 38' 32"N	090° 01' 08"E	61° 38' 32"N	090° 01' 08"E	1188610,438	265316,6088
66	61° 38' 11"N	090° 02' 21"E	61° 38' 11"N	090° 02' 21"E	1188011,963	266429,666
67	61° 37' 31"N	090° 02' 07"E	61° 37' 31"N	090° 02' 07"E	1186760,233	266276,1413
68	61° 34' 47"N	089° 55' 47"E	61° 34' 47"N	089° 55' 47"E	1181444,93	260911,2845

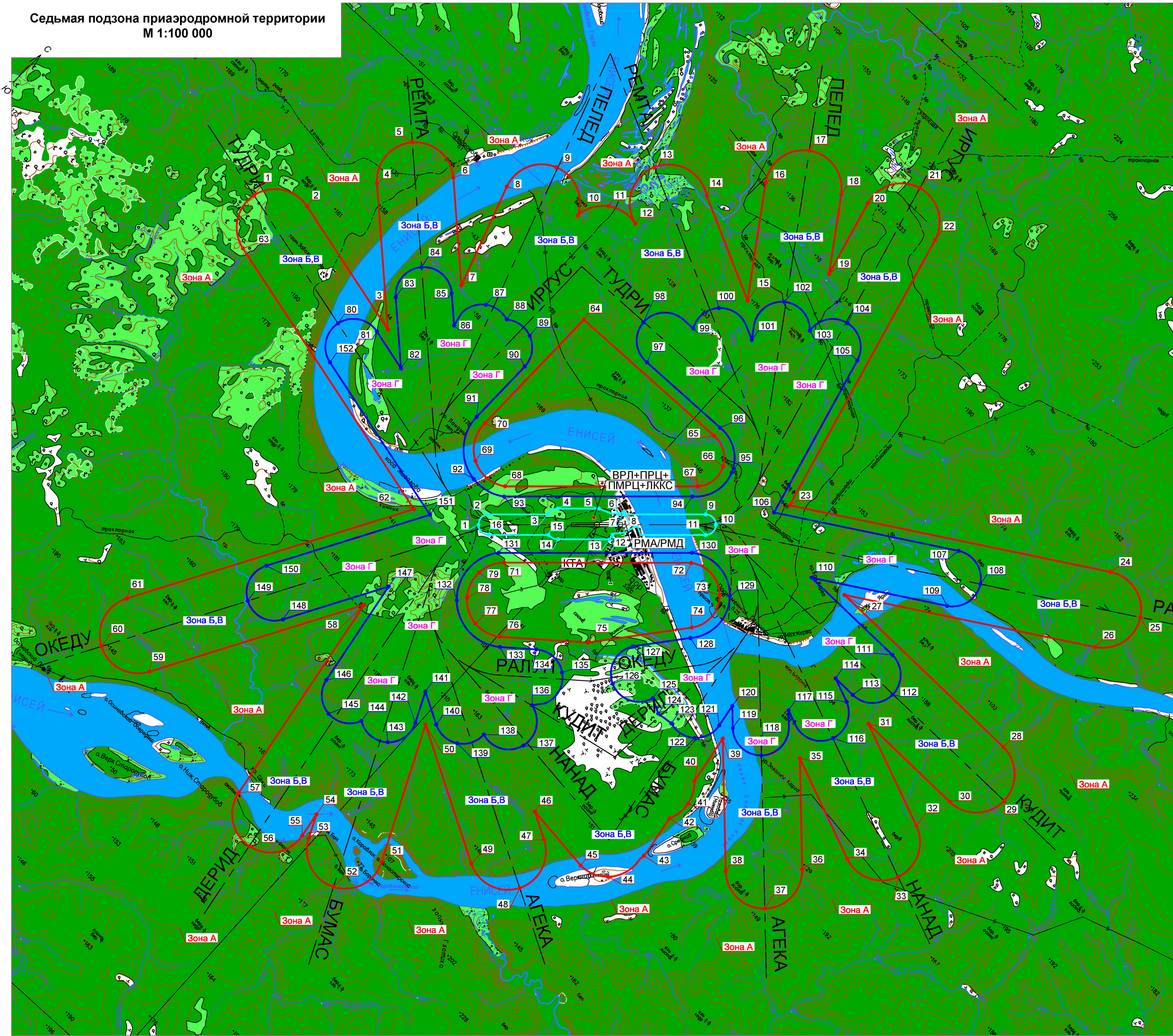
69	61° 34' 46"N	089° 54' 04"E	61° 34' 46"N	089° 54' 04"E	1181337,838	259386,625
70	61° 35' 29"N	089° 53' 15"E	61° 35' 29"N	089° 53' 15"E	1182652,525	258607,1042
71	61° 33' 35"N	089° 58' 01"E	61° 33' 35"N	089° 58' 01"E	1179298,225	262990,309
72	61° 36' 13"N	090° 04' 10"E	61° 36' 13"N	090° 04' 10"E	1184447,938	268204,7523
73	61° 36' 07"N	090° 06' 03"E	61° 36' 07"N	090° 06' 03"E	1184341,619	269880,8469
73	61° 35' 13"N	090° 06' 06"E	61° 35' 13"N	090° 06' 06"E	1182666,41	270000,3104
75	61° 33' 31"N	090° 03' 08"E	61° 33' 31"N	090° 03' 08"E	1179388,059	267523,9057
76	61° 32' 21"N	090° 00' 03"E	61° 32' 21"N	090° 00' 03"E	1177104,655	264897,15
77	61° 32' 13"N	089° 58' 53"E	61° 32' 13"N	089° 58' 53"E	1176813,841	263870,762
78	61° 32' 31"N	089° 57' 50"E	61° 32' 31"N	089° 57' 50"E	1177307,6	262915,4835

**Каталог координат контура акустического воздействия
(Зона Г)**

79	61° 33' 04"N	089° 57' 29"E	61° 33' 04"N	089° 57' 29"E	1178325,729	262559,6231
80	61° 34' 58"N	089° 45' 28"E	61° 34' 58"N	089° 45' 28"E	1181371,956	251773,8063
81	61° 35' 23"N	089° 46' 59"E	61° 35' 23"N	089° 46' 59"E	1182219,215	253078,4727
82	61° 35' 09"N	089° 48' 52"E	61° 35' 09"N	089° 48' 52"E	1181861,175	254762,9191
83	61° 36' 11"N	089° 46' 35"E	61° 36' 11"N	089° 46' 35"E	1183690,001	252659,0957
84	61° 37' 01"N	089° 46' 32"E	61° 37' 01"N	089° 46' 32"E	1185241,846	252550,5793
85	61° 37' 03"N	089° 48' 18"E	61° 37' 03"N	089° 48' 18"E	1185350,361	254102,4254
86	61° 36' 35"N	089° 49' 20"E	61° 36' 35"N	089° 49' 20"E	1184516,415	255061,7708
87	61° 37' 21"N	089° 49' 46"E	61° 37' 21"N	089° 49' 46"E	1185971,695	255376,8309
88	61° 37' 25"N	089° 50' 53"E	61° 37' 25"N	089° 50' 53"E	1186131,696	256359,8881
89	61° 37' 29"N	089° 52' 08"E	61° 37' 29"N	089° 52' 08"E	1186312,075	257452,2731
90	61° 36' 56"N	089° 52' 53"E	61° 36' 56"N	089° 52' 53"E	1185321,708	258160,2973
91	61° 35' 28"N	089° 52' 48"E	61° 35' 28"N	089° 52' 48"E	1182594,175	258207,6117
92	61° 34' 27"N	089° 54' 33"E	61° 34' 27"N	089° 54' 33"E	1180784,829	259839,9825
93	61° 34' 37"N	089° 56' 04"E	61° 34' 37"N	089° 56' 04"E	1181139,904	261171,743
94	61° 37' 17"N	090° 02' 14"E	61° 37' 17"N	090° 02' 14"E	1186327,343	266402,3542
95	61° 38' 13"N	090° 02' 49"E	61° 38' 13"N	090° 02' 49"E	1188085,71	266836,3718
96	61° 38' 45"N	090° 01' 06"E	61° 38' 45"N	090° 01' 06"E	1189008,246	265277,7974
97	61° 38' 44"N	089° 56' 46"E	61° 38' 44"N	089° 56' 46"E	1188807,421	261450,9286
98	61° 39' 18"N	089° 55' 27"E	61° 39' 18"N	089° 55' 27"E	1189818,309	260244,4611
99	61° 39' 55"N	089° 57' 16"E	61° 39' 55"N	089° 57' 16"E	1191027,177	261793,9688
100	61° 40' 36"N	089° 57' 31"E	61° 40' 36"N	089° 57' 31"E	1192301,57	261948,5235
101	61° 40' 34"N	089° 59' 33"E	61° 40' 34"N	089° 59' 33"E	1192322,698	263742,0998
102	61° 41' 37"N	089° 59' 29"E	61° 41' 37"N	089° 59' 29"E	1194275,752	263599,9409
103	61° 41' 32"N	090° 01' 11"E	61° 41' 32"N	090° 01' 11"E	1194176,908	265104,188
104	61° 42' 11"N	090° 02' 12"E	61° 42' 11"N	090° 02' 12"E	1195427,132	265949,4559
105	61° 41' 44"N	090° 03' 38"E	61° 41' 44"N	090° 03' 38"E	1194656,929	267247,2714
106	61° 38' 11"N	090° 05' 24"E	61° 38' 11"N	090° 05' 24"E	1188133,455	269117,848
107	61° 40' 11"N	090° 12' 37"E	61° 40' 11"N	090° 12' 37"E	1192154,387	275309,5421
108	61° 39' 58"N	090° 14' 19"E	61° 39' 58"N	090° 14' 19"E	1191830,953	276831,1828
109	61° 39' 09"N	090° 13' 52"E	61° 39' 09"N	090° 13' 52"E	1190309,312	276507,7479
110	61° 37' 41"N	090° 08' 34"E	61° 37' 41"N	090° 08' 34"E	1187357,721	271962,696
111	61° 37' 37"N	090° 13' 31"E	61° 37' 37"N	090° 13' 31"E	1187433,913	276337,3158

112	61° 36' 60"N	090° 14' 42"E	61° 36' 60"N	090° 14' 42"E	1186333,912	277437,3156
113	61° 36' 26"N	090° 13' 24"E	61° 36' 26"N	090° 13' 24"E	1185233,912	276337,3156
114	61° 36' 27"N	090° 12' 20"E	61° 36' 27"N	090° 12' 20"E	1185217,364	275398,8147
115	61° 36' 14"N	090° 13' 24"E	61° 36' 14"N	090° 13' 24"E	1184867,494	276360,0728
116	61° 35' 28"N	090° 14' 01"E	61° 35' 28"N	090° 14' 01"E	1183473,949	276972,6233
117	61° 35' 17"N	090° 11' 44"E	61° 35' 17"N	090° 11' 44"E	1183031,231	274972,7953
118	61° 34' 12"N	090° 12' 10"E	61° 34' 12"N	090° 12' 10"E	1181029,847	275461,7772
119	61° 34' 13"N	090° 10' 25"E	61° 34' 13"N	090° 10' 25"E	1181002,697	273906,3797
120	61° 34' 33"N	090° 09' 45"E	61° 34' 33"N	090° 09' 45"E	1181600,639	273287,1922
121	61° 34' 04"N	090° 09' 54"E	61° 34' 04"N	090° 09' 54"E	1180703,371	273461,6032
122	61° 33' 32"N	090° 09' 28"E	61° 33' 32"N	090° 09' 28"E	1179679,078	273121,2369
123	61° 33' 26"N	090° 08' 16"E	61° 33' 26"N	090° 08' 16"E	1179438,918	272068,9306
124	61° 33' 24"N	090° 07' 33"E	61° 33' 24"N	090° 07' 33"E	1179348,949	271437,3518
125	61° 33' 33"N	090° 06' 55"E	61° 33' 33"N	090° 06' 55"E	1179624,662	270862,0532
126	61° 33' 13"N	090° 05' 10"E	61° 33' 13"N	090° 05' 10"E	1178922,668	269347,5943
127	61° 34' 06"N	090° 04' 44"E	61° 34' 06"N	090° 04' 44"E	1180525,95	268882,9769
128	61° 35' 02"N	090° 06' 22"E	61° 35' 02"N	090° 06' 22"E	1182336,954	270247,9064
129	61° 36' 15"N	090° 06' 25"E	61° 36' 15"N	090° 06' 25"E	1184594,608	270192,9857
130	61° 36' 23"N	090° 03' 53"E	61° 36' 23"N	090° 03' 53"E	1184748,635	267939,9232
131	61° 33' 40"N	089° 57' 33"E	61° 33' 40"N	089° 57' 33"E	1179425,536	262567,1989
132	61° 32' 19"N	089° 57' 35"E	61° 32' 19"N	089° 57' 35"E	1176941,495	262711,0713
133	61° 32' 12"N	090° 00' 23"E	61° 32' 12"N	090° 00' 23"E	1176835,313	265197,0085
134	61° 32' 41"N	090° 01' 39"E	61° 32' 41"N	090° 01' 39"E	1177773,612	266276,3976
135	61° 32' 41"N	090° 03' 10"E	61° 32' 41"N	090° 03' 10"E	1177844,577	267629,2033
136	61° 31' 44"N	090° 03' 09"E	61° 31' 44"N	090° 03' 09"E	1176095,184	267698,4032
137	61° 30' 60"N	090° 04' 03"E	61° 30' 60"N	090° 04' 03"E	1174742,035	268560,835
138	61° 30' 36"N	090° 02' 26"E	61° 30' 36"N	090° 02' 26"E	1173959,012	267160,2368
139	61° 30' 06"N	090° 01' 50"E	61° 30' 06"N	090° 01' 50"E	1172979,459	266660,4217
140	61° 30' 05"N	090° 00' 35"E	61° 30' 05"N	090° 00' 35"E	1172922,189	265562,2161
141	61° 30' 27"N	089° 59' 15"E	61° 30' 27"N	089° 59' 15"E	1173539,499	264350,973
142	61° 29' 49"N	089° 59' 51"E	61° 29' 49"N	089° 59' 51"E	1172398,526	264932,3275
143	61° 29' 08"N	089° 59' 31"E	61° 29' 08"N	089° 59' 31"E	1171091,719	264699,266
144	61° 29' 05"N	089° 58' 02"E	61° 29' 05"N	089° 58' 02"E	1170960,713	263378,3199
145	61° 28' 44"N	089° 56' 45"E	61° 28' 44"N	089° 56' 45"E	1170257,993	262265,394
146	61° 29' 14"N	089° 55' 40"E	61° 29' 14"N	089° 55' 40"E	1171125,224	261275,2783
147	61° 31' 34"N	089° 54' 57"E	61° 31' 34"N	089° 54' 57"E	1175450,418	260434,546
148	61° 29' 34"N	089° 52' 28"E	61° 29' 34"N	089° 52' 28"E	1171620,136	258397,9491
149	61° 29' 21"N	089° 50' 46"E	61° 29' 21"N	089° 50' 46"E	1171165,312	256910,2885
150	61° 30' 10"N	089° 50' 20"E	61° 30' 10"N	089° 50' 20"E	1172652,972	256455,4638
151	61° 33' 17"N	089° 54' 10"E	61° 33' 17"N	089° 54' 10"E	1178582,157	259608,0674
152	61° 34' 14"N	089° 46' 22"E	61° 34' 14"N	089° 46' 22"E	1180067,291	252621,0646

Седьмая подзона приаэродромной территории
М 1:100 000



Каталог координат контура акустического воздействия
(Зона А)

№ точки	X	Y
1	1182619,4250	245904,9205
2	1183774,7797	247684,0089
3	1182574,0077	253333,1974
4	1186340,3817	249000,4787
5	1188456,5358	248852,5025
6	1188604,5105	250968,6557
7	1185833,0161	254156,8963
8	1189832,8660	252701,0696
9	1191730,2350	253533,0221
10	1190986,8066	255466,7925
11	1192089,9009	256072,2332
12	1192343,8026	257304,6736
13	119445,6872	256272,3613
14	1195084,2429	258525,3222
15	1193295,6877	262540,7542
16	1197075,7050	259794,4102
17	1199170,9090	260126,2580
18	1198839,0607	262221,4612
19	1196288,2837	264074,7098
20	1199323,3384	263204,4219
21	1201178,6869	264323,8584
22	1200150,2497	266088,2068
23	1188763,3377	269353,3517
24	1195757,6901	280123,7100
25	1195316,6428	282198,6744
26	1193241,6784	281751,6271
27	1187782,0057	273350,4683
28	1187932,3241	281962,4733
29	1186432,2138	283462,6979
30	1184931,8751	281962,7018
31	1184855,0898	277563,6737
32	1183344,3967	281714,2709
33	1181421,8279	282610,7787
34	1180525,3181	280688,2103
35	1182011,7226	276604,3497
36	1178982,8943	279740,7932
37	1176861,8964	279777,8165
38	1176824,8736	277656,8194
39	1180431,6275	273921,9117
40	1178465,4366	274304,1005
41	1177662,4479	274745,2119
42	1176752,6877	274637,0251
43	1174996,3694	274950,3438
44	1173423,7767	274531,1420
45	1172984,4375	273470,4820

Каталог координат контура акустического воздействия
(Зона А)

№ точки	X	Y
46	1173220,9236	270701,9418
47	1172695,8499	271732,2056
48	1170678,2897	272387,5305
49	1170022,9636	270369,9711
50	1172624,0161	265266,3651
51	1167590,4849	267831,0768
52	1165572,9894	267175,5228
53	1166228,5134	265158,0572
54	1167124,2651	264701,6495
55	1166143,7371	264892,2445
56	1164385,0829	263706,0176
57	1165571,3094	261947,3631
58	1174265,2821	260257,4263
59	1166487,8409	256122,0876
60	1165867,6267	254093,4586
61	1167896,2540	253473,2440
62	1178298,8757	259004,4159
63	1180837,7897	247059,7338
64	1188252,1104	258509,3631
65	1188610,4375	265316,6088
66	1188011,9634	266429,6660
67	1186760,2332	266276,1413
68	1181444,9298	260911,2845
69	1181337,8381	259386,6250
70	1182652,5254	258607,1042
71	1179298,2251	262990,3090
72	1184447,9379	268204,7523
73	1184341,6190	269880,8469
74	1182666,4099	270000,3104
75	1179388,0593	267523,9057
76	1177104,6554	264897,1500
77	1176813,8412	263870,7620
78	1177307,5996	262915,4835
79	1178325,7292	262559,6231
80	1181371,9556	251773,8063
81	1182219,2148	253078,4727
82	1181861,1747	254762,9191
83	1183690,0005	252659,0957
84	1185241,8458	252550,5793
85	1185350,3609	254102,4254
86	1184516,4154	255061,7708
87	1185971,6950	255376,8309
88	1186131,6956	256359,8881
89	1186312,0750	257452,2731

Каталог координат контура акустического воздействия
(Зона А)

№ точки	X	Y
90	1185321,7075	258160,2973
91	1182594,1751	258207,6117
92	1180784,8287	259839,9825
93	1181139,9041	261171,7430
94	1186327,3429	266402,3542
95	1188085,7102	266836,3718
96	1189008,2463	265277,7974
97	1188807,4209	261450,9286
98	1189818,3085	260244,4611
99	1191027,1768	261793,9688
100	1192301,5695	261948,5235
101	1192322,6979	263742,0998
102	1194275,7521	263599,9409
103	1194176,9080	265104,1880
104	1195427,1315	265949,4559
105	1194656,9293	267247,2714
106	1188133,4545	269117,8480
107	1192154,3870	275309,5421
108	1191830,9530	276831,1828
109	1190309,3118	276507,7479
110	1187357,7211	271962,6960
111	1187433,9128	276337,3158
112	1186333,9121	274737,3156
113	1185233,9121	276337,3156
114	1185217,3636	275398,8147
115	1184867,4936	276360,0728
116	1183473,9486	276972,6233
117	1183031,2309	274972,7953
118	1181029,8466	275461,7772
119	1181002,6966	273906,3797
120	1181600,6388	273287,1922
121	1180703,3708	273461,6032
122	1179679,0776	273121,2369
123	1179438,9180	272068,9306
124	1179348,9490	271437,3518
125	1179624,6619	270862,0532
126	1178922,6675	269347,5943
127	1180525,9495	268882,9769
128	1182336,9541	270247,9064
129	1184594,6076	270192,9857
130	1184748,6346	267939,9232
131	1179425,5363	262567,1989
132	1176941,4948	262711,0713
133	1176835,3133	265197,0085
134	1177773,6118	266276,3976
135	1177844,5771	267629,2033

Каталог координат контура акустического воздействия
(Зона А)

№ точки	X	Y
136	1176095,1843	267698,4032
137	1174742,0347	268560,8350
138	1173959,0115	267160,2368
139	1172979,4594	266660,4217
140	1172922,1887	265562,2161
141	1173539,4986	264350,9730
142	1172398,5260	264932,3275
143	1171091,7185	264699,2660
144	1170960,7131	263378,3199
145	1170257,9933	262265,3940
146	1171125,2244	261275,2783
147	1175450,4176	260434,5460
148	1171620,1359	258397,9491
149	1171165,3120	256910,2885
150	1172652,9723	256455,4638
151	1178582,1573	259608,0674
152	1180067,2906	252621,0646

Координаты 7 подзон по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА)

№ точки	X	Y
1	1179646,2524	261226,8282
2	1180212,0498	261229,8131
3	1181831,9519	262864,8172
4	1182295,7778	263001,7352
5	1183411,6842	264132,7276
6	1183785,3247	264813,4725
7	1184000,5916	264921,1059
8	1183964,2944	265017,0396
9	1186196,7428	267270,3007
10	1186194,1184	267835,9795
11	1185628,4390	267833,3550
12	1183055,4425	265236,3709
13	1182844,1004	265276,0928
14	1181439,1022	263851,2464
15	1181295,1653	263459,6830
16	1179643,5073	261792,6269

Контрольная точка аэродрома (КТА)

КТА	X	Y
КТА	1182918,1840	264529,5040

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 70 дБА
- Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
- Граница 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА)
- Граница зоны электромагнитного воздействия объектов ПРТО
- 23 — Номер поворотных точек

Зона А - зона застройки с допустимыми уровнями звукового давления LAэк ≤ 50;
 Зона Б, В - зоны застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей 51 ≤ LAэк ≤ 55;
 Зона Г - зона застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей LAэк > 55.

Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска выделены следующие подзоны, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности** (далее - подзона):

- **первая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Подкаменная Тунгуска ;

- **третья подзона** - в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона** - в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

К данным объектам относятся: объекты размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия и другие объекты привлекательные для птиц наличием открытых источников корма.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017 "СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Размещение объектов, потенциально являющихся местами скопления птиц (или сохранение существующих объектов, с выявленными местами скопления птиц) на приаэродромной территории в границах шестой подзоны, допустимо в случае выполнения орнитологического обследования и подготовки заключения по оценке влияния объекта на безопасность полётов, а также при подтверждении регулярного дальнейшего проведения мероприятий по предотвращению скопления птиц на объекте.

•**седьмая подзона** - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

За границей седьмой подзоны допускается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий согласно таблицы, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Параметры или функциональное значение зон ограничения застройки

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Жилые здания, детские дошкольные учреждения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $L_{A_{ЭКВ}} > 55$
Поликлиники	Разрешается в части зоны с уровнями в дневное время $L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$ дБА без ограничения; $L_{A_{ЭКВ}} = 56 - 60$ дБА с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей $\Delta L_A = 25$ дБА	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		
Школы и другие учебные заведения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Гостиницы, общежития	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{АЭКВ} \leq 55$		$L_{АЭКВ} > 55$
Административные здания, проектные и научно-исследовательские организации	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{АЭКВ} \leq 55$		

Анализируя представленную выше таблицу, можно сделать вывод, что зона А не несет в себе никаких ограничений для застройки на перспективу развития приаэродромной территории для любых видов застройки.

В зонах Б и В разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $51 \leq L_{АЭКВ} \leq 55$.

В зоне Г разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $L_{АЭКВ} > 55$.

Зонирование территории в окрестностях аэропорта Подкаменная Тунгуска выполнено на настоящий период времени с учетом эксплуатируемых ВС, т.к. перспектива развития не предусматривается программой развития аэропорта.

Контуры авиационного шума для существующей (на 2019г) и прогнозируемой акустической ситуации вблизи аэродрома Подкаменная Тунгуска, в данном случае совпадают, так как полеты в настоящее время выполняются по собственному расписанию и в перспективе изменения не планируются.

Сведения о нахождении функциональных зон генерального плана, с наложением зон ограничений застройки из условия шума авиационного представлены в таблице 5.2.

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3,5,7 подзон.

Перечень ограничений в границах 1-7 подзон приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска

№п/п	Подзона ПАТ	Ограничения в границах подзоны	Нормативно-правовое обоснование
1	1 подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома. Правоустанавливающие документы на земельные участки
2	2 подзона	Запрещается размещать объекты не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома. Правоустанавливающие документы на земельные участки
3	3 подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015г. N262. Раздел III Перечень допустимых высот представлен в настоящем Проекте решения.	Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации «Аэродромы»;
4	4 подзона	Запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предна-	Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь»; Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской

		значенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.	авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014№ 297 ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограничений застройки» Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА
5	5 подзона	Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.	Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г.№176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Федеральный закон от 21 июля 1997г.№ 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
6	6 подзона	Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15км от КТА	Постановление правительства Российской Федерации № 1460от2 декабря 2017года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г.№176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"
7	7 подзона	В зонах воздействия авиационного шума допустима застройка на перспективу развития приаэродромной территории с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.	СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки."
		В санитарно-защитных зонах и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха	СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению эксплуатации передающих радиотехнических объектов

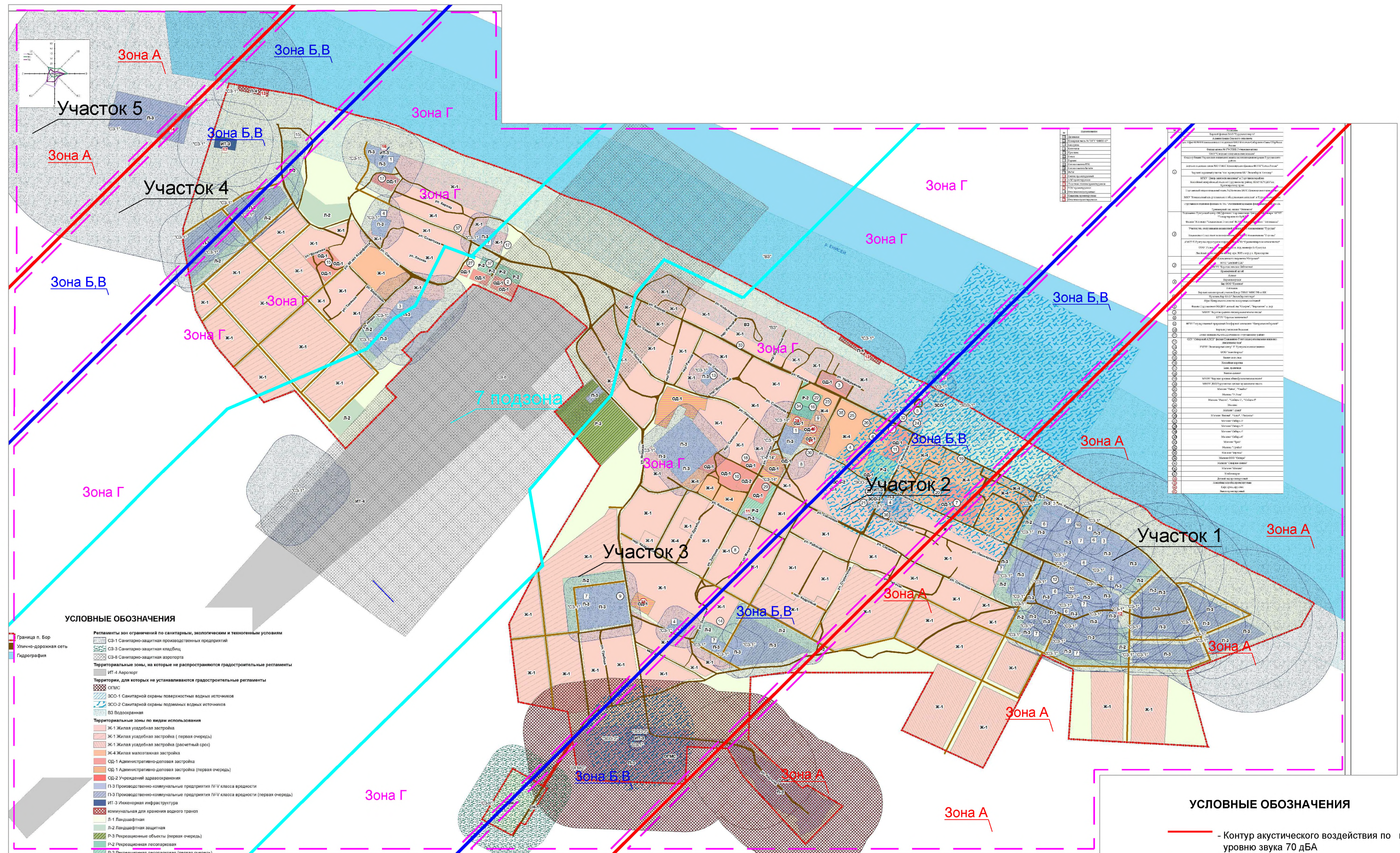
Итоговая таблица зон градостроительного использования поселка Бор относительно границ зон А,Б,В,Г воздействия авиационного шума

Функциональные зоны	Участок 1	Участок 2	Участок 3	Участок 4	Участок 5	Участок 6	7 подзона
Зона жилой усадебной застройки	+	+	+	-	-	+	+
Зона жилой малоэтажной застройки	+	+	+	-	-	-	-
Зона жилой усадебной застройки (первая очередь)	+	+	+	-	-	+	-
Зона жилой усадебной застройки (расчетный срок)	+	-	+	-	-	+	-
Зона ландшафтная	-	-	+	+	-	+	-
Зона ландшафтная защищенная	+	+	+	+	-	+	
Зона рекреационных объектов (первая очередь)	-	-	+	-	-	+	+
Зона рекреационная лесопарковая	-	-	+	-	-	+	-
Зона рекреационная лесопарковая (первая очередь)	-	-	+	-	-	+	-

По данным из таблицы 5.2 можно определить:

- Участок 1,5 попадает в зону А без ограничений;
- Участок 2,4 попадает в зону Б,В (застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $51 \leq L_{АЭКВ} \leq 55$);
- Участок 3 (зона Г) пересекается с границами седьмой подзоны воздействия авиационного шума по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА) в зону ограничения попадают ул.Кирова, Советская, Лесная, Кооперации остальная территория поселка п. Бор, а так же д.Подкаменная Тунгуска находится за границей 7 подзоны, (застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $L_{АЭКВ} > 55$);
- Участок 6 попадает в зону Г (застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $L_{АЭКВ} > 55$);

**Генеральный план п. Бор, с наложением зон ограничений застройки из условия шума авиационного.
М 1:10 000**

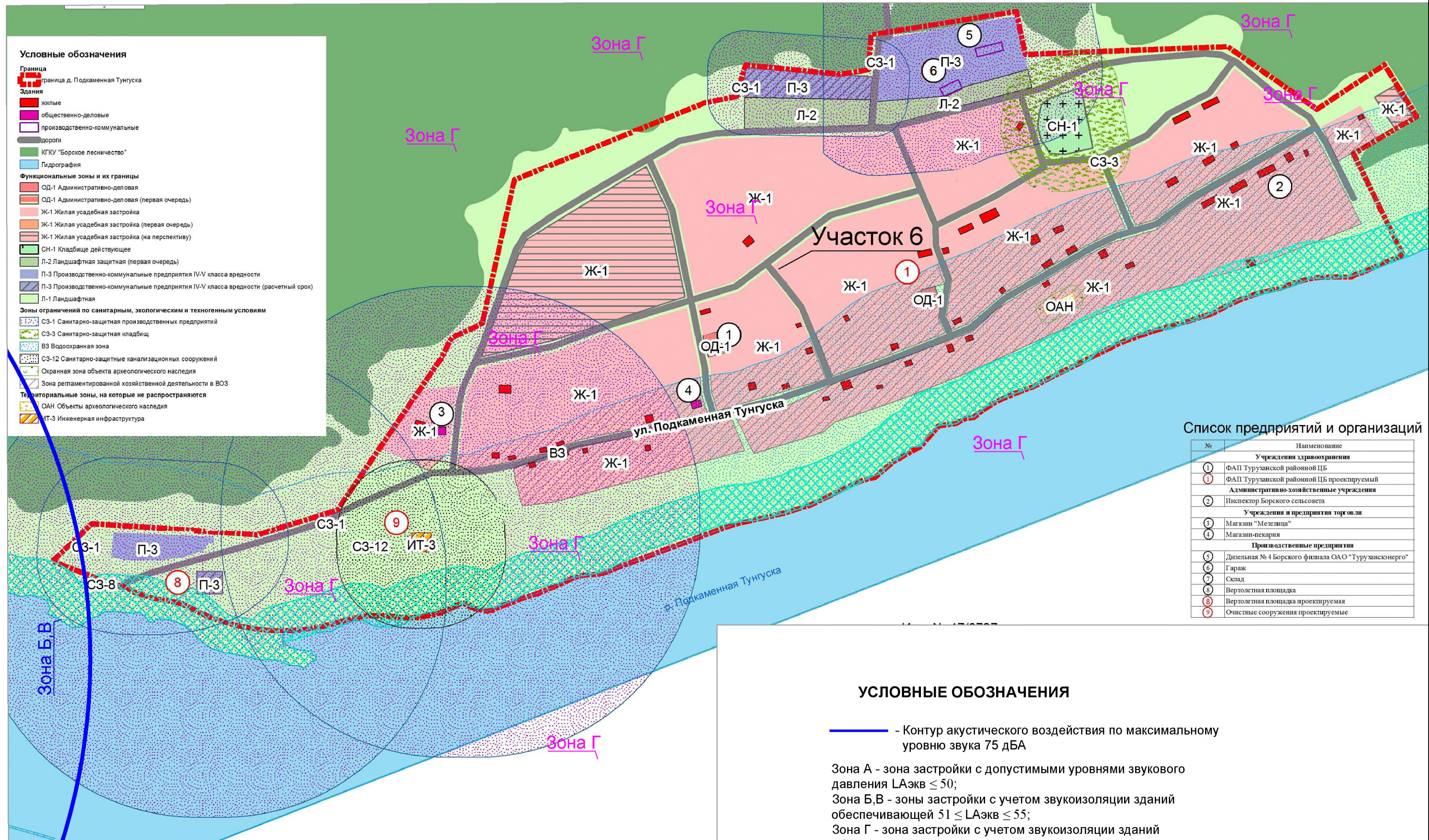


Зона А - зона застройки с допустимыми уровнями звукового давления $LA_{эзв} \leq 50$;
 Зона Б,В - зоны застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $51 \leq LA_{эзв} \leq 55$;
 Зона Г - зона застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей $LA_{эзв} > 55$.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 70 дБА
- Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
- Граница 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА)

Генеральный план д. Подкаменная Тунгуска, с наложением зон ограничений застройки из условия шума авиационного.
М 1:10 000



Условные обозначения

Граница
 - граница д. Подкаменная Тунгуска

Здания
 - жилые
 - общественно-деловые
 - производственно-коммунальные

дороги
 - КПКУ "Борское лесничество"
 - Гидрография

Функциональные зоны и их границы
 - ОД-1 Административно-деловая
 - ОД-1 Административно-деловая (первая очередь)
 - Ж-1 Жилая усадебная застройка
 - Ж-1 Жилая усадебная застройка (первая очередь)
 - Ж-1 Жилая усадебная застройка (на перспективу)
 - СН-1 Кладбище действующее
 - Л-2 Ландшафтная защитная (первая очередь)
 - П-3 Производственно-коммунальные предприятия IV-V класса вредности
 - П-3 Производственно-коммунальные предприятия IV-V класса вредности (расчетный срок)
 - Л-1 Ландшафтная

Зоны ограничений по санитарным, экологическим и техногенным условиям
 - СЗ-1 Санитарно-защитная производственных предприятий
 - СЗ-3 Санитарно-защитная кладбищ
 - ВЗ Водоохранная зона
 - СЗ-12 Санитарно-защитные канализационных сооружений
 - Охранная зона объекта археологического наследия
 - Зона регламентированной хозяйственной деятельности в ВОЗ

Территориальные зоны, на которые не распространяются
 - ОАН Объекты археологического наследия
 - ИТ-3 Инженерная инфраструктура

Список предприятий и организаций

№	Наименование
Учреждения здравоохранения	
1	ФАП Туруханской районной ЦБ
1	ФАП Туруханской районной ЦБ проектируемый
Административно-хозяйственные учреждения	
2	Инспектор Борского сельсовета
Учреждения и предприятия торговли	
3	Магазин "Метельца"
4	Магазин-пекарня
Производственные предприятия	
5	Дизельная № 4 Борского филиала ОАО "Туруханскэнерго"
6	Гараж
7	Склад
8	Вертолетная площадка
8	Вертолетная площадка проектируемая
9	Очистные сооружения проектируемые

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
- Зона А - зона застройки с допустимыми уровнями звукового давления LAэкв ≤ 50;
- Зона Б,В - зоны застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей 51 ≤ LAэкв ≤ 55;
- Зона Г - зона застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей LAэкв > 55.

УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИАЭРОДРОМНОЙ ТЕРРИТОРИИ АЭРОДРОМА ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

За пределами приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Подкаменная Тунгуска).
- **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС).

Данные подзоны поглощают:

– **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Подкаменная Тунгуска);

– **четвертую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);

– **шестую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц);

– **седьмую подзону** - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

– За границами седьмой подзоны допускается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или инди-

видуальных дачных и садово-огородных участков, с соблюдением необходимых мер по обеспечению звукоизоляции зданий зон Б,В,Г воздействия авиационного шума.

Соответственно, контуры третьей, пятой подзон образует окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Подкаменная Тунгуска.


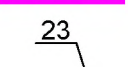
Каталог координат установленной приаэродромной территории

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-165	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
1	61° 42' 07"N	090° 11' 31"E	61° 42' 07"N	090° 11' 31"E	1195691,303	274165,2414
2	61° 48' 28"N	090° 22' 38"E	61° 48' 28"N	090° 22' 38"E	1207975,551	283343,6099
3	61° 44' 48"N	090° 29' 32"E	61° 44' 48"N	090° 29' 32"E	1201498,975	289760,3659
4	61° 40' 16"N	090° 14' 59"E	61° 40' 16"N	090° 14' 59"E	1192434,9861	277391,4820
5	-	-	-	-	-	-
6	61° 39' 29"N	090° 15' 58"E	61° 39' 29"N	090° 15' 58"E	1191015,333	278329,3658
7	61° 38' 39"N	090° 16' 47"E	61° 38' 39"N	090° 16' 47"E	1189487,634	279118,4634
8	61° 37' 46"N	090° 17' 23"E	61° 37' 46"N	090° 17' 23"E	1187884,732	279739,1
9	-	-	-	-	-	-
10	61° 36' 09"N	090° 17' 57"E	61° 36' 09"N	090° 17' 57"E	1184919,324	280391,1381
11	61° 35' 32"N	090° 18' 01"E	61° 35' 32"N	090° 18' 01"E	1183786,743	280498,8445
12	-	-	-	-	-	-
13	61° 33' 52"N	090° 17' 39"E	61° 33' 52"N	090° 17' 39"E	1180652,812	280337,8349
14	61° 32' 45"N	090° 17' 04"E	61° 32' 45"N	090° 17' 04"E	1178565,165	279922,2736
15	-	-	-	-	-	-
16	61° 31' 43"N	090° 16' 11"E	61° 31' 43"N	090° 16' 11"E	1176617,746	279234,4042
17	61° 30' 21"N	090° 14' 25"E	61° 30' 21"N	090° 14' 25"E	1173980,246	277800,2715
18	61° 29' 15"N	090° 12' 23"E	61° 29' 15"N	090° 12' 23"E	1171865,541	276098,3885
19	61° 28' 06"N	090° 09' 12"E	61° 28' 06"N	090° 09' 12"E	1169587,363	273377,6226
20	61° 27' 18"N	090° 05' 34"E	61° 27' 18"N	090° 05' 34"E	1167964,929	270221,617
21	61° 26' 59"N	090° 02' 52"E	61° 26' 59"N	090° 02' 52"E	1167267,717	267855,7052
22	-	-	-	-	-	-
23	61° 26' 53"N	089° 59' 23"E	61° 26' 53"N	089° 59' 23"E	1166919,991	264769,9488
24	-	-	-	-	-	-
25	61° 27' 07"N	089° 55' 52"E	61° 27' 07"N	089° 55' 52"E	1167218,69	261627,1149
26	61° 27' 28"N	089° 53' 23"E	61° 27' 28"N	089° 53' 23"E	1167758,841	259390,1011
27	61° 27' 60"N	089° 51' 03"E	61° 27' 60"N	089° 51' 03"E	1168658,72	257272,0336
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	61° 28' 51"N	089° 48' 27"E	61° 28' 51"N	089° 48' 27"E	1170145,0651	254893,7666
31	61° 22' 27"N	089° 37' 34"E	61° 22' 27"N	089° 37' 34"E	1157860,818	245715,3981
32	61° 26' 04"N	089° 30' 39"E	61° 26' 04"N	089° 30' 39"E	1164337,393	239298,6421
33	61° 30' 41"N	089° 44' 58"E	61° 30' 41"N	089° 44' 58"E	1173401,382	251667,526
34	61° 32' 32"N	089° 42' 59"E	61° 32' 32"N	089° 42' 59"E	1176761,876	249760,4148
35	61° 34' 33"N	089° 41' 59"E	61° 34' 33"N	089° 41' 59"E	1180484,105	248723,5603
36	-	-	-	-	-	-
37	61° 36' 14"N	089° 41' 56"E	61° 36' 14"N	089° 41' 56"E	1183589,695	248543,569
38	61° 37' 45"N	089° 42' 29"E	61° 37' 45"N	089° 42' 29"E	1186428,576	248919,3161
39	-	-	-	-	-	-
40	61° 39' 05"N	089° 43' 30"E	61° 39' 05"N	089° 43' 30"E	1188946,028	249704,3817
41	61° 40' 21"N	089° 45' 00"E	61° 40' 21"N	089° 45' 00"E	1191360,801	250938,2487
42	61° 41' 56"N	089° 47' 56"E	61° 41' 56"N	089° 47' 56"E	1194411,553	253398,355
43	61° 43' 11"N	089° 51' 49"E	61° 43' 11"N	089° 51' 49"E	1196879,916	256714,7722

44	61° 43' 47"N	089° 55' 05"E	61° 43' 47"N	089° 55' 05"E	1198122,132	259545,613
45	-	-	-	-	-	-
46	61° 44' 04"N	089° 58' 13"E	61° 44' 04"N	089° 58' 13"E	1198757,155	262280,9273
47	61° 44' 06"N	089° 59' 26"E	61° 44' 06"N	089° 59' 26"E	1198873,76	263338,5053
48	-	-	-	-	-	-
49	61° 43' 58"N	090° 02' 59"E	61° 43' 58"N	090° 02' 59"E	1198783,08	266480,2046
50	61° 43' 19"N	090° 07' 31"E	61° 43' 19"N	090° 07' 31"E	1197750,618	270529,2745
КТА	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	61° 35' 29" N	089° 59' 57" E	1182918,1840	264529,5040

Граница установленной приаэродромной территории
М 1:100 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
 - Граница установленной приаэродромной территории
 - Номер поворотных точек приаэродромной территории

Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-165 (начало)

№ точки	X	Y
1	1195691,3029	274165,2414
2	1207975,5505	283343,6099
3	1201498,9752	289760,3659
4	1192434,9861	277391,4820
5	-	-
6	1191015,3325	278329,3658
7	1189487,6335	279118,4634
8	1187884,7318	279739,1000
9	-	-
10	1184919,3237	280391,1381
11	1183786,7429	280498,8445
12	-	-
13	1180652,8123	280337,8349
14	1178565,1647	279922,2736
15	-	-
16	1176617,7459	279234,4042
17	1173980,2463	277800,2715
18	1171865,5412	276098,3885
19	1169587,3627	273377,6226
20	1167964,9285	270221,6170
21	1167267,7168	267855,7052
22	-	-
23	1166919,9908	264769,9488
24	-	-
25	1167218,6902	261627,1149
26	1167758,8406	259390,1011
27	1168658,7200	257272,0336
28	-	-
29	-	-
30	1170145,0651	254893,7666
31	1157860,8175	245715,3981
32	1164337,3928	239298,6421
33	1173401,3819	251667,5260
34	1176761,8764	249760,4148
35	1180484,1050	248723,5603
36	-	-
37	1183589,6953	248543,5690
38	1186428,5761	248919,3161
39	-	-
40	1188946,0283	249704,3817
41	1191360,8009	250938,2487
42	1194411,5526	253398,3550
43	1196879,9162	256714,7722
44	1198122,1321	259545,6130
45	-	-
46	1198757,1548	262280,9273
47	1198873,7596	263338,5053
48	-	-
49	1198783,0797	266480,2046
50	1197750,6180	270529,2745
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1182918,1840	264529,5040



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", согласно приложения к настоящему заключению,

разработанный обществом с ограниченной ответственностью "Сибазроинж-Проект", 660056, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д.2 ж офис 201 (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы № 18772 от 25.11.2019 г., выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



№ 1854081



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

Аэродром Подкаменная Тунгуска находится в ведомственной принадлежности Минтранс России - Росавиация, находящегося в оперативном управлении ФКП "Аэропорты Красноярья". Аэродром Подкаменная Тунгуска расположен 200 м юго-западнее п. Бор. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома Подкаменная Тунгуска № 7/12, выдано Красноярским МТУ 05.12.2014 г., Сертификат аэродрома № АД-10-0002 от 14.11.2016. Вид аэродрома - гражданский. Аэродром Подкаменная Тунгуска класса "Е". Географические координаты КТА 61°35'29" северная; 89°59'57" восточная.

Аэропорт Подкаменная Тунгуска обслуживает внутри региональных перевозчиков и связывает регион с Красноярском и населенными пунктами Туруханского, Енисейского, Северо-Енисейского, Эвенкийского районов. Адрес АФТН - УНИПКОДУ. Администрация аэродрома - аэропорт Подкаменная Тунгуска. Адрес администрации аэродрома: 663491, Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28.

Юридический адрес: 663021, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Черемшанка.

На территории аэропорта Подкаменная Тунгуска расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования: взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов, здание аэровокзала, здание аэронавигации, здание САБ, здание здрав. пункта, здание СПАСОП, здание автогаража №1, склад ГСМ, ОПРС-219, РМА+РМД, здание АХО, складское помещение, метеооборудование, АРП, ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ, здание БПРМ-039, здание ДПРМ-039, здание автогаража №2, здание аэродромной службы, здание ЭСТОП.

Летное поле прямоугольной формы, размером 2002x150м, ИВПП полоса размером 1702 x 28м с покрытием из плит ПАГ-14. Летное поле пригодно к эксплуатации ВС - Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Ан-3, Ан-74(72), Ан-32, Л-410, Cessna-208-100, ATR-42-500, Cessna T206H, DHC-6 Twin Otter Series 400 и другие ВС, с меньшей массой и вертолеты всех типов. На аэродроме имеются рулежные дорожки РД-А, РД-В. РД-А шириной 16 м и длиной 180 м с покрытием из цементобетона. РД-В шириной 10 м и длиной 228 м с покрытием из цементобетона. Имеются два перрона - основной (на 4 места стоянок (№№1-4)) и перрон технических стоянок вертолетов Ми-8 (на 4 места стоянок (№№5-8)). В пределах летной полосы на удалении от 200м до 600м, расположены участки периметрового ограждения аэродрома.

На аэродроме Подкаменная Тунгуска расположено следующее радиотехническое оборудование, предназначенное для обеспечения взлета/посадки воздушных судов: ближняя приводная радиостанция БПРМ-039; дальняя приводная радиостанция ДПРМ-039; вторичный радиолокатор ВРЛ; передающий радиоцентр, приемный радиоцентр ПРЦ+ПМРЦ; локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС; автоматический радиопеленгатор АРП; отдельная приводная радиостанция ОПРС-219; азимутальный и дальномерный радиомаяки РМА/РМД.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

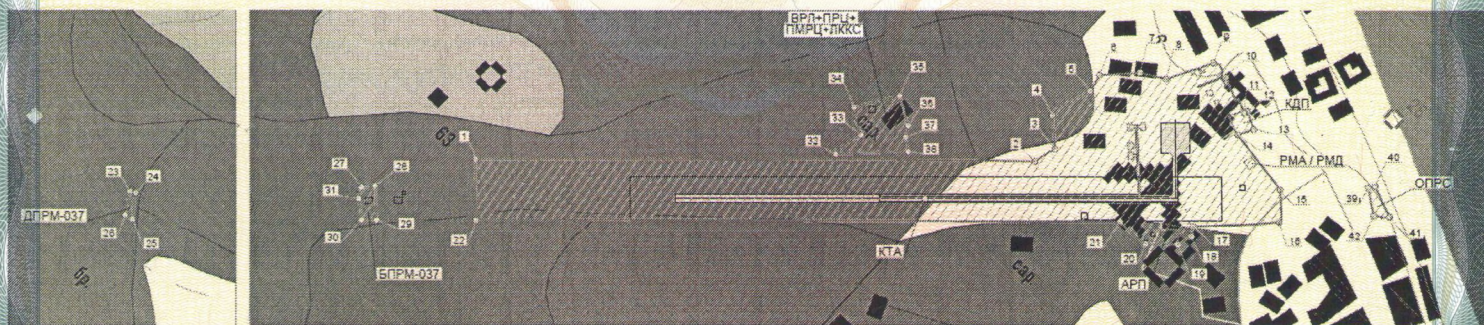
Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

Границы первой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска проходят по внешним границам земельного участка сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением и включают в себя: летную полосу, рулежные дорожки, перроны с местами стоянок воздушных судов (кадастровый номер земельного участка 24:37:0000000:961); метеооборудование; АРП (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:12); ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:62); БПРМ-039 (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:64); ДПРМ-039 (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:10); ОПРС-219 (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:18); РМА+РМД (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401003:444); здание аэронавигации (КДП) (кадастровый номер земельного участка 24:37:4401001:63).

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Граница первой подзоны. Масштаб 1:25564



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

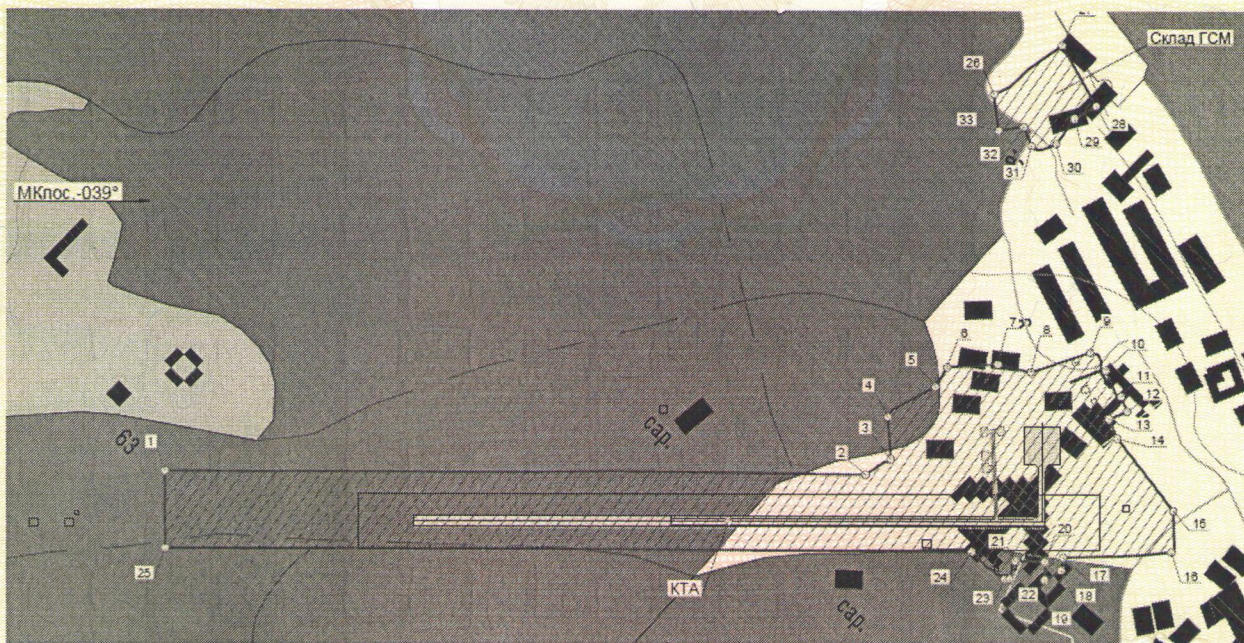
Границы второй подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска проходят по внешним границам земельного участка аэродрома и включают в себя здание аэровокзала; здание СПАСОП; здание АХО; складское помещение; здание аэродромной службы; здание ЭСТОП; ограждение аэродрома и служебных зданий аэропорта; пункт центрального наблюдения СПАСОП; склад ГСМ.

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Подкаменная Тунгуска.

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

В границах второй подзоны населенные пункты - отсутствуют.

Граница второй подзоны. Масштаб 1:20482



Главный государственный санитарный врач —
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

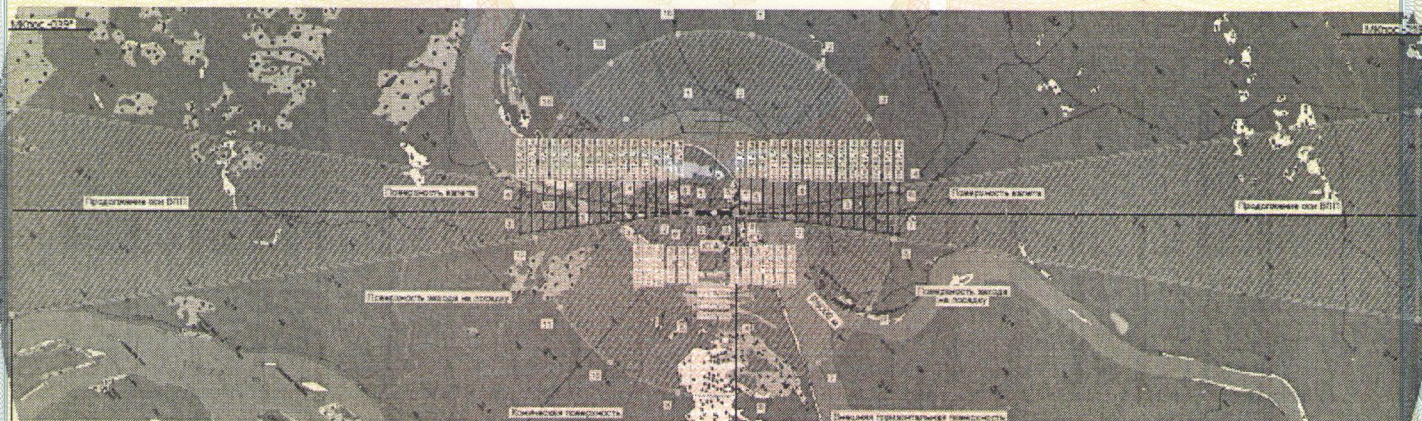
Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Элементами, определяющими границы третьей подзоны, являются полосы воздушных подходов, определенные в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. № 176 "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; поверхности ограничения препятствий. Границы третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

В границы третьей подзоны попадают следующие населенные пункты: Красноярский край, Туруханский район, с. Подкаменная Тунгуска, п. Бор.

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:335195



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п.Бор, ул. Кирова 28

В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

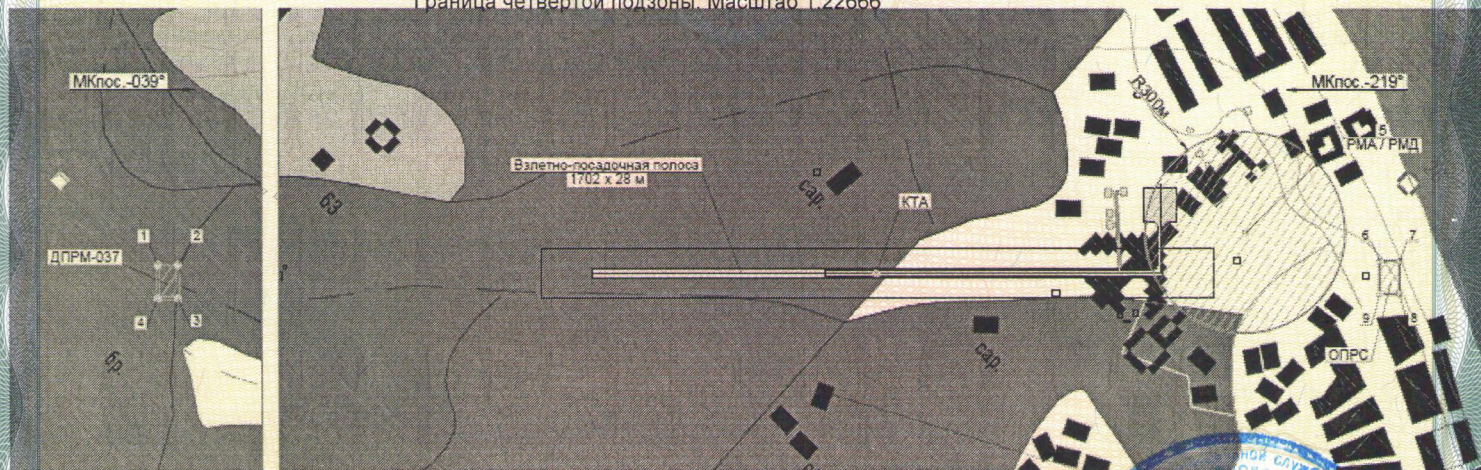
На аэродроме Подкаменная Тунгуска расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи: ближняя приводная радиостанция БПРМ-039 (кадастровый номер участка 24:37:4401001:64); дальняя приводная радиостанция ДПРМ-039 (кадастровый номер участка 24:37:4401001:10); вторичный радиолокатор + передающий радиодатчик + приемный радиодатчик + локальная контрольно-корректирующая станция ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ+ЛККС (кадастровый номер участка 24:37:4401001:62); автоматический радиопеленгатор АРП (кадастровый номер участка 24:37:4401001:12); отдельная приводная радиостанция ОПРС-219 (кадастровый номер участка 24:37:4401001:18); азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД (кадастровый номер участка 24:37:4401003:444).

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия ДПРМ-039, ОПРС-219, РМА/РМД, расположены внутри первой подзоны.

Объект ДПРМ-039 расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 3850м от порога ВПП с МКп-039°, объект ОПРС-219 расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 650м от порога ВПП с МКп-219°. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной приводной радиостанции является прямоугольник длиной 100м и шириной 60м с центром, совпадающим с фазовым центром антенны, вытянутый вдоль вибраторов антенны. Объект РМА/РМД расположен на расстоянии 220 м от порога ВПП с МКп-219° и на 103 м от оси ВПП. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной радиомаяка является круг радиусом 300 м с центром в точке установки антенны радиомаяка.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:22666



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

Для аэродрома Подкаменная Тунгуска филиала ФКП "Аэропорты Красноярья", в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Подкаменная Тунгуска, границей пятой подзоны является окружность радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).

В границах пятой подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Внутри установленной границы эксплуатируемые на аэродроме воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000 метров от Нкта аэродрома не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны. Внутри данной зоны имеются склады ГСМ: склад ГСМ, принадлежащий аэропорту Подкаменная Тунгуска в составе РГС 2000 м - 2шт, РГС 3000 м - 1шт для хранения ТС-1, расположенный на удалении 1,4 км, азимут СЗ - 355°; склад ГСМ, принадлежащий ООО "Туруханскэнергокомплекс" в составе РГС 400 м - 1шт, РГС 700 м - 1шт, РГС 200 м - 4шт для хранения бензина и дизельного топлива, расположенный на удалении 1,7 км от КТА аэродрома, азимут СЗ - 345°. Данные объекты расположены вне секторов основных маршрутов взлета и посадки ВС и, с учетом выполнения всех противопожарных мероприятий, не влияют на безопасность полетов ВС.

Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Аккерт М.Р.
Ф. И. О., подпись, печать



Номер листа: 7

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

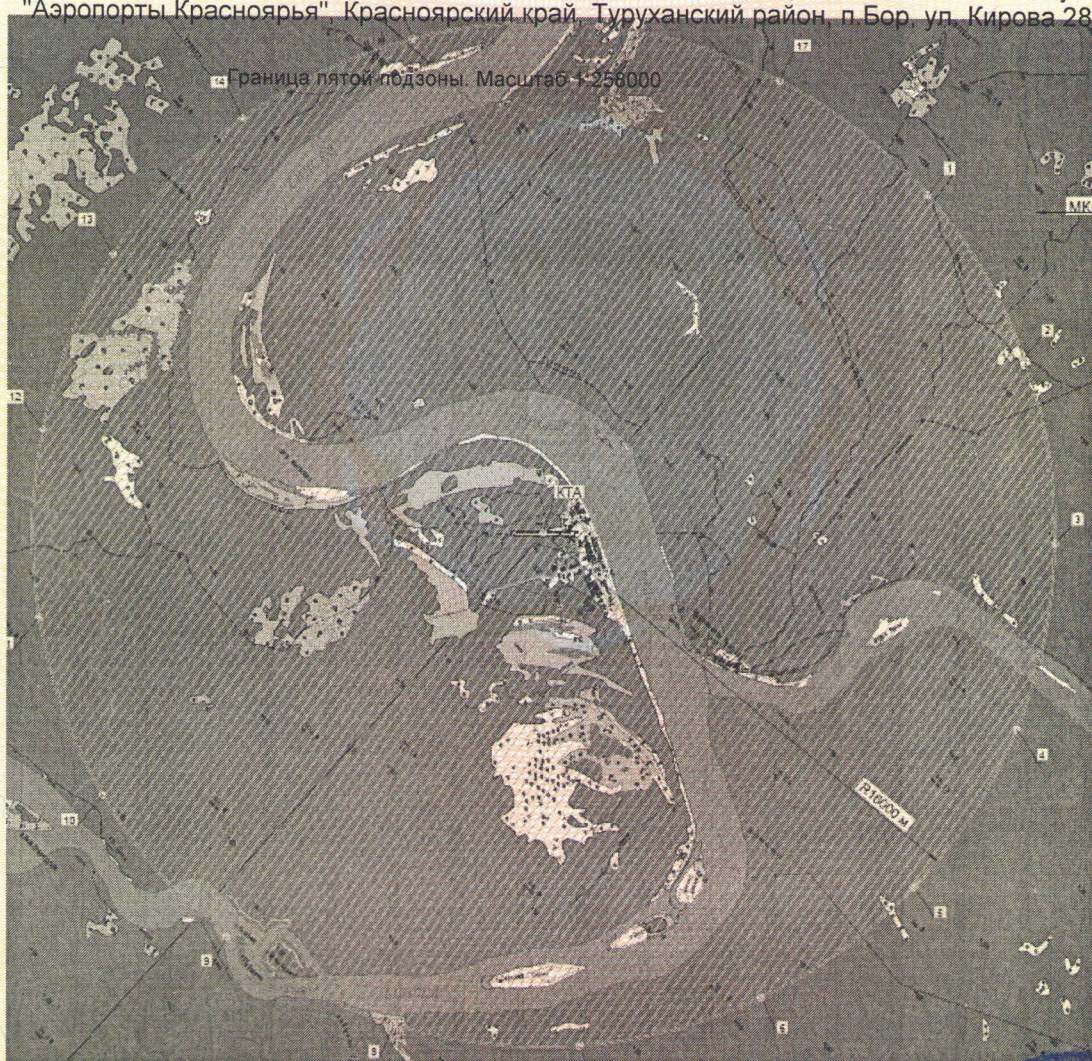
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

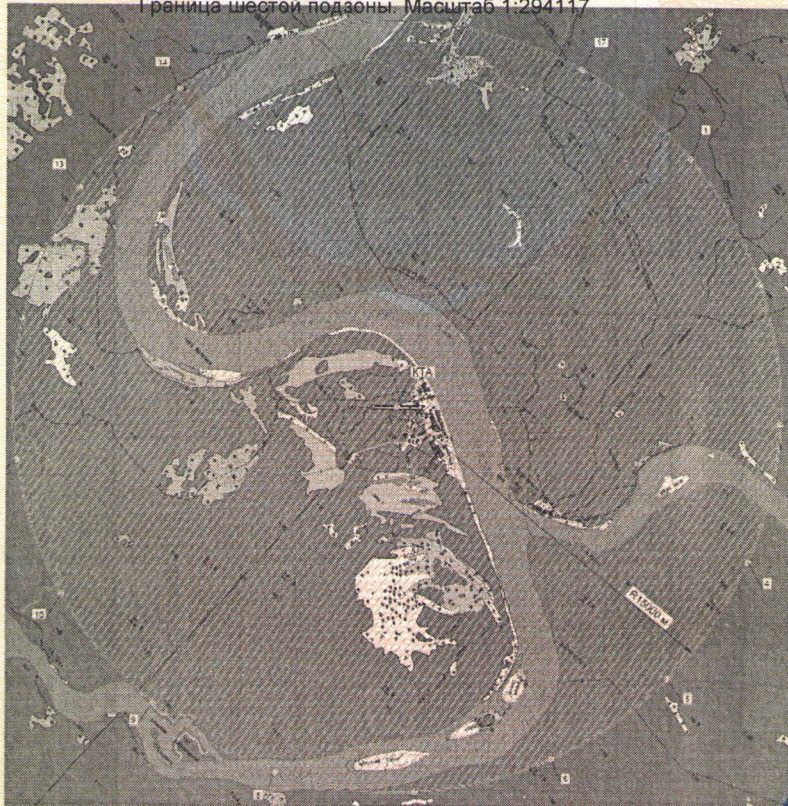
ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п.Бор, ул. Кирова 28

В пределах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. Граница шестой подзоны определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома. Основными факторами, способствующими увеличению концентрации самолетоопасных птиц в районе аэродрома являются наличие в непосредственной близости от него жилищного фонда поселка и двух свалок бытовых отходов расположенных на удалении от КТА аэродрома: свалка №1 - 3,25 км азимут ЮВ 97° площадью S= 1,2 кв.км; свалка №2 - 1,55 км азимут ЮЗ 282° площадью S= 0,36 кв.км. Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН.

Граница шестой подзоны. Масштаб 1:294117



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п.Бор, ул. Кирова 28

Седьмая подзона

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации.

В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 "Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов", применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэропорта - пятидневная рабочая неделя с 8.00 до 17.00.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдении требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) по эквивалентному шуму согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СанПиН 2.1.2.2645-10.

Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации был учтен при обосновании размеров и границ санитарно-защитной зоны, на основании проекта расчетной санитарно-защитной зоны, согласованного санитарно-эпидемиологическим заключением 24.49.31.000.Т.001810.12.18 от 14.12.2018

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц".

Соответствие размещения ПРТО требованиям СанПиН 2.1.8/2.4.1383-03 и СанПиН 2.1.2.2645-10 подтверждается санитарно-эпидемиологическим заключением №24.49.33.000.Т.001184.08.12 от 16.08.2012 (азимутально-дальномерный радиомаяк РМА/РМД); №24.49.33.000.Т.001752.11.18 от 22.11.2018 (вторичный радиолокатор + передающий радиоцентр + приемный радиоцентр + локальная контрольно-корректирующая станция ВРЛ+ПРЦ+ПМРЦ+ЛККС). Вторичный радиолокатор, совмещенный с обзорным радиолокатором трассовым (ВРЛ+ОРЛ-Т), имеющий санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.33.000.М.003959.12.10 от

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 10

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28

24.12.2010 г., не входит в состав аэродромного обеспечения средств посадки ВС. ВРЛ+ОРЛ-Т обеспечивает обзор воздушного пространства и определения координат - азимута, наклонной дальности и высоты обнаруженных воздушных судов по маршрутам следования на высотах от 1500 до 10000 м.

Зоны превышения допустимого уровня вредного воздействия электромагнитного поля не выходят за границу устанавливаемой седьмой подзоны (по плотности потока энергии и по напряженности поля).

Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома Подкаменная Тунгуска в границах, определенных по шумовому фактору.

Размер расчетной 7-й подзоны аэропорта Подкаменная Тунгуска по фактору влияния наземного шума составляет 150 - 500 м от границ землеотвода аэропорта во всех направлениях. В границы сверхнормативного максимального уровня шума попадают 73 жилых дома по адресам: ул. Таежная: 1,2,5,6,7,8,9; ул. Новая: 2,4,6,8,10; ул. 60 Лет Аэрофлота: 1,3,5,7; ул. Березовая 1,3,5,7; ул. Солнечная: 8,10,2,4,6,12,14,16; ул. Лесная: 6,7,4,2,3,5,11,9,9а,16,18,10,8а,8,17,15; ул. Советская:

4,2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,11а,11б,14,16,13,17,15,15а,17а,18; ул. Кирова: 6,8,10,12,14,16,18,9,11,13,11а,36,34,32,31,30; ул. Набережная, 6; ул. Кооперации 8,9,7,5,3,1,2,6,4,6а,11.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-165 используемой для ведения ЕГРН, приведен в главе 5 Проекта решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Подкаменная Тунгуска.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

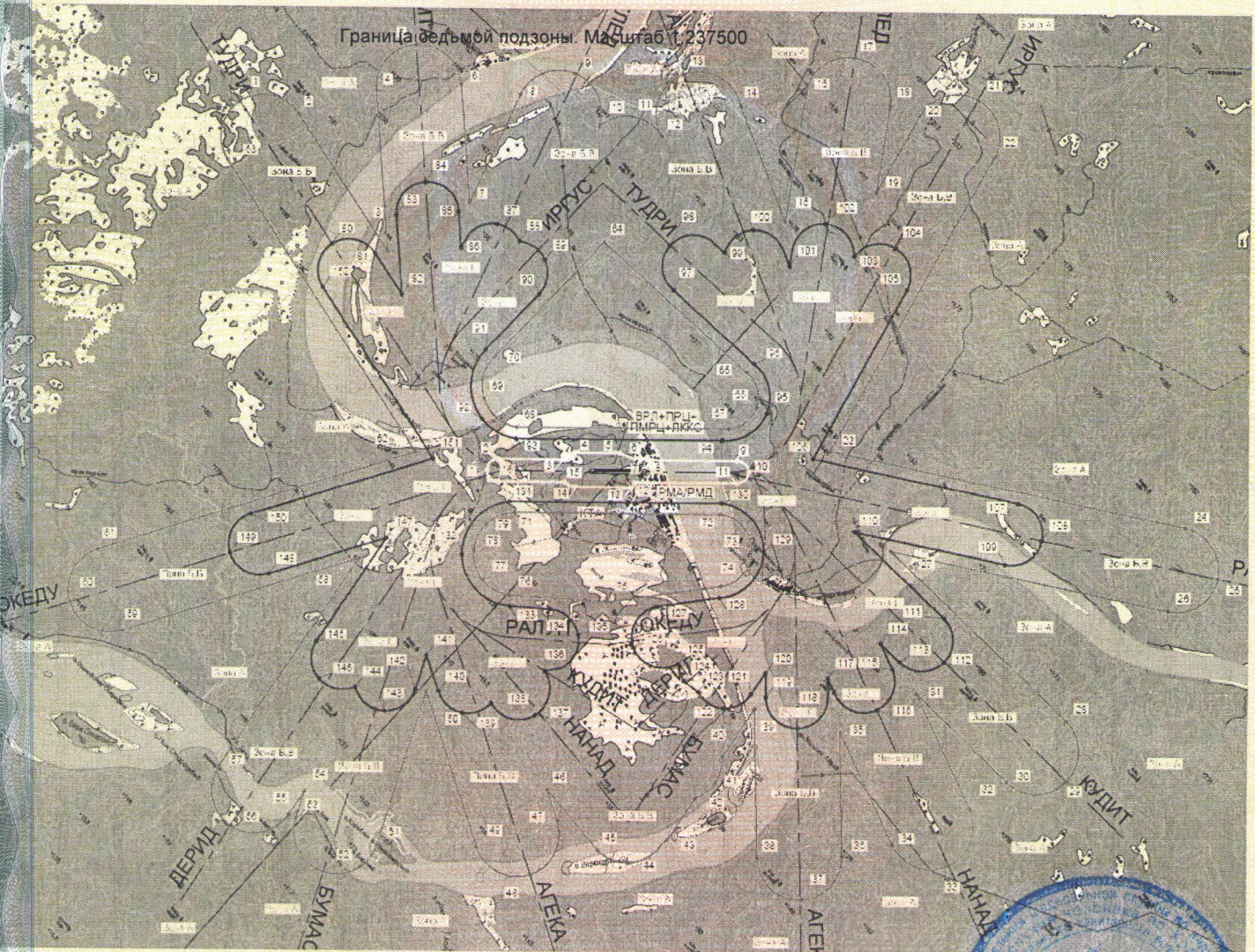
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001473.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Подкаменная Тунгуска" ФКП "Аэропорты Красноярья", Красноярский край, Туруханский район, п.Бор, ул. Кирова 28



Главный государственный санитарный врач
(заместитель главного государственного санитарного врача)

